

Nadie dijo que sería fácil

Aquellos de multiplicar los panes y los peces en los tiempos que corren, no estaría nada mal. Cuando uno cree que el año que ha pasado ha sido el peor, aún comienza otro que tiene la misma pinta y es que organizar pruebas este año no será fácil.

A los problemas habituales de fechas, permisos y otras zarandajas hay que sumar la falta de liquidez por todos lados y, desgraciadamente, este deporte solo se puede organizar con dinero y no precisamente del que ponen los aficionados por "entrar" a verlo, sino del que tienen que poner sponsors (qué es eso?) y administraciones públicas.

Pero vamos por partes y por especialidades. Si analizamos el Calendario Andaluz, está claro que la **Montaña** parece que es la que goza de mejor salud, pues mantiene intacta el número de pruebas del 2010 y está en la línea de lo que se ha organizado en Andalucía en los últimos años. Ocho pruebas para los tiempos que corren no está nada mal, cuando hay Comunidades que no saben lo que es una Subida en Cuesta (Extremadura, Madrid, etc.). La mitad del campeonato se disputa en la provincia de Cádiz, por lo que esto será como Asturias ó Cantabria, el que viva aquí con salir a una prueba fuera de la provincia ya está clasificado a final de año. La Escudería Sur abrirá el certamen con Algar y lo cerrará con Castellar. La única incertidumbre que nos corroe es saber si se mantendrá el nivel de participación de 2010, que fue muy bueno.

Los **rallyes** son otro cantar. Solo tres rallyes "puros" (Montilla, Sierra de Cádiz y Sierra Morena) aparecen en el panorama de las pruebas de carretera 2011 y en el segundo de ellos, o sea el que nos toca, estamos trabajando desde Diciembre del pasado año para conseguir salvarlo de la quema. Tres Rallyesprint (Mijas, Pozoblanco y Berja (¿?)) más dos pruebas allende nuestras fronteras (o sea en el país pacense) celebrados con la fresquita componen el Calendario más penoso de las últimas décadas. Habría que remontarse a 1989 para llegar a este estado de decadencia de rallyes, cuando hubo que hacer puntuable hasta el Rallye de Talavera en Toledo por falta de pruebas en la Comunidad más grande de España. Pero, como se dice una y otra vez: "es lo que hay".

Las **Cronometradas** también presentan un Calendario digno. Con seis pruebas repartidas por Andalucía (Córdoba, Almería, Málaga, Granada, Huelva), este primer escalón de las pruebas de carretera ha salvado los muebles y, sobre todo, no se ha correspondido con las perspectivas que había a finales del pasado año donde parecía que iba a haber 20 peticiones de Cronometradas. Supongo que cuando los valientes se han tirado a pedir dinero, se han tropezado con la cruda realidad: todos queremos hacer carreras, pero hay pocos dispuestos a pagarlas. Curiosamente, esta será la especialidad más "andaluza", pues el que gane se habrá recorrido toda Andalucía de punta a punta, como antes pasaba con los rallyes.

Los **Slaloms** es una especialidad que cada año va a menos y tiene sus seguidores en una zona muy concreta de Andalucía: la provincia de Cádiz. Allí fue donde surgieron en 1988 y de momento allí siguen; pero qué lejos estamos de los 8 slaloms que llegaron a programarse en la provincia gaditana en 1990. De los seis que aparecen en el calendario 2011, cuatro se celebrarán en la provincia de Cádiz, dos los organizaremos en Escudería Sur (Prado del Rey y San Fernando), uno lo hará la gente de Algar y el último será la FAA la que lo ponga en marcha. En Septiembre y durante sus fiestas, volverá a hacerse el Slalom de Villaviciosa (Córdoba) y en el calendario aparece una nueva prueba en Cabezas Rubias (Huelva¿?) de la que no sabemos nada, pero que ojalá se haga.

En resumen, que el que tenga un coche de carreras en la provincia de Cádiz tiene para entretenerse. Un rallye, cuatro subidas, cuatro slaloms y una cronometrada en el límite de la provincia (Cortes) conforman un menú muy apetitoso y que desde este rinconcito os prometemos luchar por mantener lo que nos toca contra viento y marea. No aspiramos a más, pero sí que nos vendría bien aquello del chiste de "virgencita déjame como estoy".

Saludos deportivos