

Cuestión de prioridades

El sábado pasado en la cuneta de una prueba coincidimos un grupo de aficionados, participantes, oficiales, etc y uno de ellos comentó cómo era posible que en un rallye regional en Galicia hubiera 135 equipos, porqué no ocurría eso en Andalucía. Cada uno dio sus explicaciones y yo me quedé dándole vueltas a la cabeza y expongo aquí algunos de mis pareceres sobre la cuestión.

Creo haber repetido y vuelvo a hacerlo por si alguien aún no se ha dado cuenta, que Andalucía es muy grande y Almería está tan lejos de Huelva que llegar a juntar las aficiones en un evento se me hace como imposible. De hecho nuestra bendita región la tenemos dividida en dos, la Occidental y la Oriental y pienso que hay más cosas que nos separan que las que nos unen. Galicia, que es la que salió a colación, son cuatro provincias pegadas una con la otra y en 2 ó 3 horas - lo que tardamos los de Cádiz en ir a Córdoba - atraviesa un gallego su región entera. Por lo tanto ahí tenemos un factor a favor de la participación.

Otro punto importante y algunos no estarán de acuerdo conmigo - ese viaje ya lo tengo asumido - es la afición. En Andalucía cualquier actividad de ocio la hemos convertido en un botellón y los rallyes no son menos, a lo que hay que sumar cómo ha disminuido el número de aficionados que acuden a las pruebas.

Ya os he contado lo de las 7 horas en una Vespa para ir a una subida a Málaga ó irme en un 600 una noche de carnaval a ver un rallye de Jerez en vez de quedarme a coger el ciego con todos mis amigos; de esta pasta hay poca gente hoy en día y mucho menos para ir a una prueba del Regional. Portugal, Ubrique, Sierra Morena son algunos ejemplos de grandes pruebas a los que acude mucha gente y también muchos pilotos, pero, OJO!, estamos hablando de una prueba del Regional, no lo olvidemos.

Otros factores que influyen en el poco protagonismo que tiene nuestro deporte son los medios de comunicación. En Galicia, seguimos hablando de lo mismo, hay una TV autonómica que llega a retransmitir un tramo en directo, ó que tiene un programa de motor semanal, hay dos revistas exclusivas de motor gallegas y los periódicos dedican amplios espacios cuando hay un rallye; sin ir más lejos, queréis saber cuánto espacio le ha dedicado la prensa local al TT Comarca de la Janda del pasado fin de semana?: 10 líneas. Este año, los organizadores de subidas y rallyes andaluces pagaremos una productora para que Canal Sur TV y las TV Locales pongan imágenes, pero tampoco tengo mucha fe en esa solución.

No sé si la afición nace o se hace, pero yo con 15 años me empapaba la revista Autopista desde donde pone el precio hasta el último anuncio y hoy, casi 40 años después continuo yendo al Kiosco a recoger el "autopedo" todas las semanas y lo leo con la misma intensidad. Tal vez lo mío raye en la paranoia - mi mujer dice que soy "monotemático"-, pero estoy seguro que es fundamental creer y amar lo que te gusta para que puedas transmitirlo a los demás.

No cabe duda de que cada región es un mundo aparte y Galicia más. Allí no existen circuitos de velocidad y lo que siempre han tenido son unas carreteras viradísimas que se prestan a hacer rallyes y es lo que llevan haciendo desde hace 50 años. No crean que allí les regalen las licencias a los pilotos y las inscripciones a los equipos. Una licencia gallega cuesta 300 euros y una inscripción en un rallye 330, por lo que volvemos a tumbar las teorías de los practicantes de boicot del último mes en Andalucía.

Creéis de verdad que el piloto del regional gallego, al menos de la mitad para atrás de lista, tiene mejor poder adquisitivo que el andaluz? Estoy completamente convencido de que no, pero hay una cosa que se llama cuestión de prioridades que tiene además mucho que ver con la afición. Aquí posiblemente no queramos renunciar a la cervecita del fin de semana, al carnaval, a la feria, al puente y a otras muchas cosas, mientras allí en la parte superior izquierda del mapa muchos se privarán de todas esas cosas y de muchas más para poder practicar el deporte que más les gusta.

Lo dicho, cuestión de prioridades.

Como siempre un cordial saludo