

El planteamiento correcto

Este es un deporte muy competitivo y con los años que llevo en él cada día aprende uno una nueva lección. He visto arruinarse a mucha gente y gastar dinero a espuestas para subir un puesto en una clasificación, adquirir un coche inadecuado pensando que los coches corren solos ó caer en el más absoluto aburrimiento por un aparato que se rompe antes de arrancarlo.

Muchos estaréis pensando que a cuento de qué viene este comienzo, pues bien os lo explico. Acabo de llegar del primer rallye del Nacional y he visto luchas en todas las franjas de la lista de inscritos. En la cabeza equipos casi profesionales que gastan mucho dinero para optar a la victoria absoluta; en las Copas Monomarca – lo de Promoción está un poco obsoleto – también los hay que gastan lo suyo y que luchan también por ganar y si no ganan, algunos tienen muy mal perder; en el Campeonato Autonómico también hay quien correr el Nacional en su casa les cuesta una pasta – los almerienses por ejemplo- y, por último una especie de “*rara avis*” que he tenido el placer de encontrarme en Villajoiosa.

Y digo lo de extraño, porque me recuerda a cuando M^a Carmen y yo empezamos a correr. Nuestro planteamiento era claro, había que divertirse gastando lo mínimo, sin importar el puesto y – muy importante – no chocar el coche, porque si ocurría esto se le echaba un trapo por encima y se quedaba al fondo del garaje. En los tiempos que corren y con lo competitiva que es la vida – no solo las carreras – encontrar un equipo joven y con las ideas tan claras, cuando menos resulta raro.

A estas alturas de la película sabréis que estoy hablando de Dani Rodríguez, Carlos Chamorro y el Suzuki Swift. Tuve ocasión de hablar con ellos al acabar la prueba y estoy convencido que pocos equipos había más felices que el cordobés y el linarense. Se lo habían pasado de cine; se habían divertido, habían corrido en un día más que en tres rallyes del Andaluz y se llevaban para su casa 300 euros y dos neumáticos nuevos. Acostumbrados a la lucha habitual que hay en cualquier prueba, cuando acabaron el rallye solo esperaban críticas de la gente que se acercaba a hablar con ellos, pero creo que no debemos olvidar que esto es un deporte amateur y cada uno con su dinero corre lo que quiere.

A un Nacional hay que ir con humildad, a aprender y sobre todo a hacer muchos kilómetros de tramo sin tomar riesgos innecesarios, especialmente si la cuenta corriente está paliducha. Todavía recuerdo el primer rallye que corrí con el Marbella en el que creía que me iba a comer el mundo y acabé el penúltimo. Con el tiempo aprendí que el que acaba carreras es el único que triunfa. En el 93 cuando nos vimos las caras en la Challenge Citroen con Teruel, Frias, etc. solo a base de acabar 9 rallyes de los 10 que corrimos pudimos ganar la Copa y eso que el personal nos daba unas lijas del 10.

Siempre he defendido a la gente que tiene claro lo que quiere en la vida y lo mismo ocurre con los rallyes. La primera vez que se va al Nacional hay que hacerlo con un planteamiento a dos años, el primero para aprender – los rallyes, los tramos, correr 20 Km seguidos sin perder el ritmo y así un día entero, el road book- y hacer muchos kilómetros, revisando a conciencia el coche cada vez que se participe.

Habrà quien critique al equipo andaluz por su resultado en el Villajoiosa, pero será gente que no sabe de este deporte. En una lista de inscritos debe haber de todo y lo que tenemos es que darle las gracias por hacer el esfuerzo de seguir un Campeonato de España con las pruebas tan lejos de su casa, porque solo habiendo equipos andaluces podrán prestarnos un poquito más de atención. El otro equipo andaluz de la Suzuki tuvo mala suerte en su debut y tal vez se esperaba más de ellos, pero ya sabéis lo que decía aquel entrenador: *el fútbol es así* y esto es también lo que pasa en los rallyes.

De todo tiene que haber en la viña del señor y si somos aficionados, lo mismo nos tiene que dar ver un Madrid – Barça que un partido en la plazoleta de tu barrio. Los rallyes son un deporte apasionante, juegue quien juegue

Un saludo muy cordial