

## Monsieur le President ...

(..." *je vous fais une lettre que vous lirez peut-être, si vous avez le temps - le voy a escribir una carta que tal vez lea, si tiene tiempo*" ). Es una vieja canción que aprendimos en una clase de francés en el Instituto ( antes de ayer, vamos); y es que, como imagináis, ha llegado el momento de contarle al presidente de la Federación Andaluza lo que un servidor - y otros muchos que, por su cargo, timidez ó interés no son capaces- piensa de todas esas reuniones y asambleas que ha llevado a cabo a lo largo del pasado 2014, casi todas ellas en Granada, dicho sea de paso.

En Junio asistí a la primera, donde uno de los temas estrella era el futuro de Cronometradas y Rallycronos. Después de mucho tira y afloja y de posturas claramente enfrentadas entre el principal defensor y el resto, pareció - torpe vista la mía- que habíamos llegado al consenso de que ambas especialidades se fundirían en una sola. Alguien propuso que se fuera redactando un boceto de reglamento de esta nueva especialidad, pero pasaron los días, las semanas y los meses y en la tarde previa a la Subida a Trassierra a mediados de Noviembre, hete aquí que nos convocan a otra reunión para tratar el mismo tema y sin haber redactado ni una línea. A esa no acudí, pero el guión ya estaba escrito y la decisión ya estaba tomada antes de comenzar el cónclave. Todo seguiría igual y donde en Junio era Digo en Noviembre fue Diego.

Una nueva reunión el 27 - D. Madrugón y a Granada. Temas varios y el borrador del Calendario como orden del día y un nuevo refresco ya casi levantándonos de la mesa al tema de Junio y Noviembre, pocas modificaciones y ya... hasta la Asamblea que sería el 10 de Enero. De aquí salió entre otras cuestiones, el Calendario Definitivo aprobado por el máximo órgano de la FAA; cada uno de los presentes nos llevamos un ejemplar de uno de los documentos más apreciados a principios de cada año: el Calendario Deportivo Andaluz. El lunes 12 muchos fueron los que me llamaron preguntando por el Calendario y se extrañaban que transcurriera todo el día y no estuviera en la web. Cuando apareció el martes 13 (OJO!) había sufrido una modificación importante con respecto a la que se había aprobado tres días antes y creo que es el momento de preguntar algunas cuestiones, querido Presidente:

- A qué tantas reuniones, si las opiniones de los que estamos en ellas valen de tan poco?.
- De qué sirve la omnipotente Asamblea si dos días después se modifica el Calendario porque resulta que a alguien no le viene bien dos pruebas que coinciden en fecha y pueden verse perjudicados sus intereses?
- No cree, estimado Presidente, que ha llegado el momento de pegar un puñetazo en la mesa? No se da cuenta que en su Junta de Gobierno y en su Asamblea tiene colaboradores incondicionales a los que les cuesta el dinero las carreras y que sufren cuando le ven no imponer un criterio ( el suyo, no el de otro).
- No es capaz de apreciar que su tibieza a la hora de afrontar determinados temas perjudica a los que se dejan la vida por este deporte y que los tiene bastante más cerca de lo que cree?.

Monsieur le President es auténtico ser agradable, pero es más agradable ser auténtico; tener sus propias convicciones y mantenerlas caiga quien caiga. En este deporte, como en casi todo en la vida, hay que tener una opinión y hacerla valer si uno cree que está en lo cierto. No se puede contentar a todos, Vd. ya lo sabe; en el automovilismo manejar a todos los estamentos no resulta fácil, pero resulta mucho peor querer quedar bien porque al final solo consigue el efecto contrario.

Querido Presidente, bien sabe que somos compañeros de viaje con importantes diferencias. Tal vez porque no le guste que diga las cosas con la claridad y el descaro que conducen mi vida y que tal vez me haya granjeado enemigos, pero no me importa: todos saben que no tengo doblez y lo que creo que está mal lo está aquí y en Pernambuco.

Siempre las tuve a cuadros con el anterior presidente, pero tanto aquél como Vd. bien saben que me mueve mi afición y amor por este deporte y que deseo todo lo mejor para él y por eso, y a pesar de nuestras diferencias, siempre he estado dispuesto a colaborar y aportar ideas a la Federación con tal de que redunden en beneficio de los que practican el automovilismo. Me imagino que como Vd. con la salvedad de que hay veces que no se nota y no sabe cuánto lo siento.

Apreciado Presidente, siempre creó buen rollo entre los cuneteros y los participantes de la cola que antes nadie saludaba, pero después de 7 años y con la consabida experiencia que se supone ha debido adquirir, los que estamos en el deporte queremos que Vd. actúe como tal e intente imponer su criterio y no el que le dicten desde uno u otro lado. Mientras quiera, nos seguiremos viendo en las cunetas.