

R & P Asesores

Resulta curioso como en este país la palabra "asesor" se ha prostituido de una forma brutal desde que los políticos juntan un viaje de ellos a su alrededor. Cuando nos hablan de un asesor de tal político al momento nos imaginamos un parásito próximo al partido y que lo acaban colocando cerca de algún alcalde, presidente de tal o cual cosa, ganando una pasta al mes y rascándose las bolas. Como tantas otras cuestiones relacionadas con la política, en los últimos años se ha adulterado la acepción positiva de esta palabra.

Y ese sentido positivo aun se conserva en nuestro deporte y además sin retribución alguna. En Andalucía seguimos siendo poco dados a la lectura y si encima nos referimos a leer reglamentos, prescripciones, homologaciones, etc. etc. aún menos; aquí somos más de " llama a fulanito que seguro que lo sabe" y posiblemente sea así, pero tampoco vendría mal un poquito de lectura que instruye y contribuye a la difusión y conocimiento de nuestro sufrido deporte.

Pues bien, este Rincón se me ha ocurrido porque en los dos primeros meses del año - y aún continua- el teléfono de Rafa Martínez y el de un servidor no ha parado de sonar para realizar todo tipo de preguntas y cuestiones. Si este coche está homologado, si se puede correr con un cinturón de cuatro puntos, si puedo poner la cámara en el coche con la chupona y mil cuestiones más cuya respuesta está toda en internet; pero no hay problemas, si es un tema técnico la paciencia y la afición del bueno de Rafa es inagotable y siempre tendrá una respuesta a cualquier pregunta que le hagan.

Después están también los participantes que van a correr una prueba, les das toda la información en papel y cada vez que te ve te pregunta a qué hora es el briefing, cuando pueden bajar las asistencias ó a qué hora se cierra la carretera. Tampoco hay problemas, se le da una rápida respuesta y todos tan contentos.

La afición nos puede y no tenemos en cuenta si nos llaman a la hora de comer, si nos interrumpen el sueño ó si realmente el que llama se lo ha planteado. Nos llama gente que conocemos y alguno que no hemos visto en la vida, pero que en lugar de preguntar en la Federación, por ejemplo, le es más fácil localizarnos y que le intentemos dar una respuesta efectiva.

Y es que del mismo sitio de donde nosotros nos surtimos, puede hacerlo cualquiera y estar al día es una cuestión primordial. Siempre pongo el mismo ejemplo y es que si uno quiere jugar al parchís debe saberse las normas, pero en este deporte no pasa eso. El deportista se suele preocupar de su coche principalmente, todo gira en torno a él; unos frenos gordísimos, un motor hecho por no sé quien, un autoblocante de discos, una suspensión de Victorino, unos colectores polluos, etc. etc. pero papeles... menos que la burra de un gitano.

Cualquier participante que lleve tres carreras en este mundillo ya sabe de caídas, de tarados, de tal o cual grupo corto, pero no le preguntes mucho sobre si es Grupo A, F2000 ó en que División participa su coche porque para eso... ya están los asesores. Y repito que desde Escudería Sur estamos encantados de atender y colaborar con todos los que nos llaman y espero que lo sigan haciendo, pero nuestro deporte ganaría mucho si hubiera gente más documentada porque ocurre a veces que le meten mano a temas que no debieran y realizan transformaciones en los coches que no son correctas y al final acaban costándole el dinero.

Todos sabéis que Rafa es un tío estricto, serio y receptivo a todo el que le pregunta sobre cualquier cuestión y que si, difícil, el no tiene respuesta en ese momento, pronto la tendrá y no dudará en darla; pero a veces cae en el desánimo porque se da cuenta que no solo el piloto, sino a veces hasta el Oficial no llega lo suficientemente preparado a una competición. El nombramiento como Delegado Federativo de la Montaña no le ha cambiado y el sigue siendo el mismo gallego que entró en este mundillo yendo a las cunetas cuando estaba en tierra y leyendo autopedos y anuarios antiguos cuando se iba a la mar.

Sus conocimientos y forma de ser no han pasado desapercibidos y ya le han tentado para hacerse cargo de empresas mayores que él de momento ha reusado porque se encuentra mejor entre nosotros. Si hay alguien que goce de buena imagen entre los Oficiales en este mundillo ese es Rafael Martínez al cuadrado y yo estoy encantado de que la Federación lo haya tenido en cuenta para ocupar ese cargo.

Volviendo al principio, resulta curioso como un buen puñado de pilotos que no corren bajo Escudería Sur (este año no tiene licencia, pero años anteriores sí) ni nunca lo han hecho, siguen consultándonos cuestiones de todo tipo y no las realizan a los presidentes de las Escuderías por las que corren, pero nosotros no entendemos de colores, solamente nos gusta colaborar con la gente que tiene dudas sobre Reglamentación o lo que toque y aquí seguimos, siempre dispuestos a echar una mano.

Con este Rincón quiero dar la bienvenida a toda esa gente nueva que se ha estrenado en Algar y en Chiclana y desearles todo lo mejor. También me gustaría que a alguno le diera por leer y documentarse, como hacemos los Oficiales, porque pienso que este deporte es fantástico en cualquiera de las facetas que toquemos y de esa forma no habría esa " separación de poderes" que parece que existe entre futbolistas y árbitros; por cierto aprovechando el símil futbolístico. os imagináis a Ronaldo ó a Messi sin saber lo que es un fuera de juego? pues algo de eso pasa a veces en nuestro deporte regional, que el deportista no sabe la norma y tampoco se informa sobre ella.

Nos vemos en las cunetas