

Mis adorables vecinos

Me viene a la cabeza aquel dicho que le oía yo mucho a mi padre de "*cada uno en su casa y Dios en la de todos*" y resulta cierto, pero no del todo, porque cuando lo llevamos al tema automovilístico en ocasiones no resulta fácil.

Tengo grandes amigos en nuestra Comunidad vecina - Extremadura-; buena gente, aficionados siempre dispuestos y deportistas de todo tipo y pelaje cuya aplicación de los reglamentos en ocasiones deja que desear.

A M^a Carmen y a mí siempre nos encantó ir a correr allí y el trato que nos dispensaban era exquisito. Disputamos siete Vendimias y algunos menos Semana Santa en Jerez de los Caballeros, con resultados diversos pero resultaba un placer tratar con los pacenses; me acuerdo que en una ocasión hasta el propio Organizador se quedó con mi hijo Carlos que era muy pequeño para que pudiéramos reconocer los tramos con tranquilidad. Lo dicho, gente encantadora.

Pero de eso ya ha llovido y hoy en día, las Federaciones y los pilotos son otros muy distintos de los de aquella época y desde hace un lustro al menos en el que el país vecino ha caído un poco en carreteras donde disputar rallyes - la montaña es impensable- siempre andan queriendo que los andaluces vayamos allí a correr y a que hagamos puntuables sus pruebas.

Y es que, no nos engañemos, nosotros le damos más caché a sus rallyes y eso que siempre acabamos "robándoles la cartera" porque los andaluces solemos ganar allí, por coche, por prestaciones, por pilotaje ó por las tres cosas juntas (véase el campeón 2014 y el pódium del último rallye disputado en Campanario la semana pasada). Y esta realidad se cumple desde tiempos inmemoriales primero en los años 70 con Helio Tévar ó Antonio Troncoso, después con los Paco López ó Luis Rueda y ahora con Caballero ó Aznar; es pura hemeroteca los andaluces arrasan en las carreteras extremeñas - o más concretamente pacenses.

Si entramos en temas de Reglamentos también es cierto que las normas FIA en aquellas sabrosas tierras tienen una aplicación muy particular, contemplándose vehículos que en Andalucía acabarían todos llenando ese bendito cajón de sastre llamado F2000.

Está claro que ellos son muy suyos, que diría un castizo, y sus pruebas regionales las llevan perfectamente a su manera (aquello de lo de "*Dios en su casa...*" que decíamos al principio), pero existe una gran desigualdad entre lo que damos y lo que recibimos a cambio. Me explico

A una prueba extremeña que puntúa para el andaluz, le corresponde una a la viceversa, use ase, aquí tendremos un rallye andaluz que puntuará para los amigos extremeños. Y ahora estadísticas: número de equipos andaluces de velocidad en el ultimo rallye disputado en Extremadura: 13. Equipos extremeños en la última prueba disputada en Andalucía: 3. Y esto viene ocurriendo desde siempre, pero no hay quien lo remedie y, aunque es lógico que nos llevemos como buenos vecinos y ni la Federación ni nadie puede obligar a un participante a que elija donde correr, mi opinión es que hacemos un poco el tonto llenándole las listas de inscritos a sus pruebas, cuando ellos no nos corresponden. Me recuerda como los asturianos y los gallegos se llaman "primos" entre ellos, pero cuando hablas por separado de este tema con alguno de los dos bandos siempre dicen que "los primos" son los otros.

El último botón de ejemplo lo hemos sufrido en nuestras carnes recientemente. Un piloto extremeño se ha inscrito este año en el Andaluz de Slalom con un Subaru (oh! un Subaru). Vino a la primera prueba (Chiclana) y ganó pero le dijimos que los números van en las puertas (y no en los cristales traseros) a lo que él adujo en su descargo que " en Extremadura los llevan en los cristales traseros" a lo que el Comisario Técnico con buen criterio le comentó que en Andalucía la norma es esta y que si quería seguir el Andaluz que había solicitado tendría que adecuarse a la norma, pero aquí somos educados y le dijimos que por la primera vez estaba bien pero que supiera que la norma INTERNACIONAL es en las puertas. Pues bien, llegó la segunda prueba y volvió a poner los números y la publicidad en los cristales traseros volviendo con la cantinela de " en Extremadura tatará, tatará..." Resultado: aquí tiene Vd. su dinero de la inscripción y cuando desee aceptar la norma, aquí estaremos encantados de acogerle.

Evidentemente este es un caso aislado y, como dije al principio, tengo por amigos a numerosos extremeños que son gente encantadora y tolerante, pero no estaría de más que revisáramos nuestras relaciones con los vecinos, pues como me decía un paisano suyo que vivió en directo estos hechos "*parece mentira que haya en Extremadura, pilotos que deciden no participar en una prueba por esta nimiedad*".

En fin como conté al principio de este Rincón, tengo buenos y grandes amigos y conocidos en el país vecino, pero nuestros niveles de Organización y de exigencias en materia de reglamentos y seguridad es muy superior al de Extremadura y pienso que para que haya pruebas valederas de uno y otro lado de la frontera deberíamos mantener unos niveles más parejos en estas premisas básicas. Aun recuerdo cuando hace tres años, hubo que hacer una División aparte para algunos artefactos que vinieron al Sierra de Cádiz desde Extrema y Dura porque no había donde cuadrarlos... y mira que aquí somos abiertos.

Ya sabéis aquello de que "*allá donde fueres haz lo que vieres*" que es la versión refranera de si vienes a correr un certamen de aquí tendrás que correr con las normas de aquí, las de tu región te valen allí. Sin acritud, que dicen los modernos

Nos vemos en las cunetas