

## Pensamientos en voz alta ( Rallye Sierra Morena)

El Sierra Morena es, para los que nos gustan los rallyes más que comer con las manos, el no va más en Andalucía. El montaje, los tramos, los equipos, las Asistencias, la parafernalia y muchas tonterías más que hacen de la prueba cordobesa lo más grande que podemos vivir en un año entero y allí hemos tenido ocasión de vivir intensamente la prueba desde dentro.

Desde el plano organizativo continuo pensando que es un disparate que vayan tantos coches en la Caravana delante del Coche 000. Con un Cintas ó un Megafonía ya iban en coche de caballos. Tanto coche dando pasadas por los tramos lo veo inútil, gastos para el Organizador y poco operativos. Alguien debería decirle a Arturito y las cabezas pensantes de los rallyes en la *Rquetefea* que lanzar 4 coches antes del Triple 0 es una tontería, pero bueno... doctores tiene la iglesia

Desde el punto de vista del Recorrido, me pareció perfecto. Duro, exigente, agotador, divertido, espectacular y un montón de adjetivos más; posiblemente el más compacto de la historia, pero para mí tiene el esquema perfecto, aunque para triunfar hubieran sobrado dos o tres mil espectadores. La mala suerte y la rapidez de algunos pilotos hizo que se neutralizaran 3 tramos, pero eso ocurre en cualquier Rallye del Nacional y no es culpa del Organizador. Yo no movería ni un metro del rutómetro de este año y lo calcaría en 2016.

De los pilotos del Nacional no voy a hablar porque ya los conocéis a casi todos, a mi me interesa los de aquí abajo y sigo pensando que Aznar, y sobre todo su Porsche, está un punto ( o dos ó tres) por delante del de Cordero, que siempre tiene problemas y medio los soluciona a última hora. Caballero hizo el rallye que tocaba y me encantó echar un rato con José Luis Toril que ahora está recopilando todos los coches con los que corrió a lo largo de su vida deportiva, haciéndolo en Córdoba con el precioso Ibiza Kit Car con el que se lo pasó como un enano. Me prometió que vendría al Sierra de Cádiz con unas condiciones *seudogastronómicas* post rallye que no serán difíciles de cumplir. Como siempre muchos cordobeses en la salida de "su" Rallye y en ocasiones caras que uno solo ve en esta prueba y que además acaban haciendo más ruido del necesario. Buena también la inscripción en las dos Regularidades, lo que promete de cara a las siguientes competiciones.

De los Oficiales solo puedo hablar de los que me tocan muy de lleno: el equipo de cronometraje de Escudería Sur. Sobre ellos cayó todo el peso del rallye y lo sacaron adelante con una alta nota, sobreponiéndose en ocasiones a circunstancias adversas como las coberturas. Tres neutralizaciones ponen a prueba al mejor cronometrador y ellos estuvieron ahí dando la talla; os juro que no es autobombo, es la realidad pura y dura. No me quiero olvidar del súper técnico - Rafa Martínez- que siempre acaba metiéndole algún gol a los sabelotodo del Nacional y de los Adjuntos - qué decir de M<sup>a</sup> Carmen, número 1 en todo- y Fernando Luque que lo hizo genial para ser la primera vez.

Pero si algo hay que destacar de este rallye SM 2015 ha sido el **público**. Cuando no eran las 9 de la mañana del Viernes y ya eran varios cientos de aficionados los que subían de los Jerónimos para arriba a seguir el Shakedown, pronto me hice una idea de lo que nos esperaba el fin de semana. Algunos hablan de 75.000 - me parece excesivo-, otros dicen que después del Mundial de Motociclismo es el evento que más gente ha llevado - puede ser-; desconozco la cifra exacta pero las caravanas de coches por los tramos fueron terribles. Me recordaron a los antiguos Sierra Morena ó a los Rallyes del Norte de España que tanta afición mueve y, lo mejor de todo, los incidentes por salida de carretera solo afectaron a los propios pilotos, unos a la salud pero sin consecuencias graves y otros al bolsillo. Éxito del AC Córdoba que tendrá que mirarse algunas cosillas para mejorar en años venideros.

No sé si algún Organizador andaluz se le está pasando por la cabeza organizar un rallye del CERA ( palabra horrorosa que solo voy a utilizar esta vez), pero creo que el tirón de Córdoba difícilmente lo logrará en otro sitio. Con la Montaña pasa igual, Ubrique está ahí y por mucho que se empeñe Estepona, de momento aún anda a años luz de la prueba gaditana. La repercusión, el ambiente, la acogida del público y su afluencia en los actos protocolarios es difícil de extrapolar a otro lugar donde no hay tradición - o se ha visto interrumpida- ni la afición que existe en la capital de la Mezquita.

Esta vez no ha tocado cortarle la cabeza a nadie- ya tendremos tiempo, en 2016 hay elecciones- sino hacer una sencilla reflexión en voz alta de uno de los fines de semana más intensos del año en lo que a automovilismo se refiere y donde ha estado presente el grueso de Escudería Sur. Ahora solo nos queda empezar a atar cabos para sacar adelante nuestra prueba más importante: el **Sierra de Cádiz** que este año cumplirá 19 añitos y que, como siempre, tendrá cambios en el recorrido y en algunas cosas más.

De momento lo importante es que podamos llevarlo a cabo, que encontremos los apoyos necesarios y que seamos capaces de animar a los nuevos políticos que saldrán de las urnas el próximo día 24 de Mayo para que entiendan lo importante que resulta esta prueba para la Comarca por la que transcurre.

Nos veremos - seguro- en las cunetas.