

## Sobre lo humano y lo divino

En los meses de Mayo y lo que va de Junio he tenido ocasión de vivir y sentir pruebas de las dos especialidades "reinas" del automovilismo andaluz: rallyes y montaña. Y solo hay que pararse un momento a analizar el estado de salud de la que gozan unos y otras para apreciar importantes diferencias. O sea

Los **Rallyes** en Andalucía están pasando un momento crítico. Mínimo interés entre los aficionados - salvando el Sierra Morena que es punto y aparte-, kilómetros y kilómetros de tramo completamente vacíos de cuneteros, escasa participación foránea - de los casi 30 equipos de velocidad en Almería, tan sólo 7 eran de fuera- y mucho trabajo para el Organizador a cambio de una actividad que le da mil quebraderos de cabeza y necesita más de 100 personas para ponerlo en marcha. Parece mentira lo que fue el Costa de Almería y lo que ha llegado a ser, pero esa es una realidad extrapolable a otros rallyes de nuestra región. Las causas de esta situación no son fáciles de diagnosticar, ya que influye el propio costo de participación, en el que un rallye es hasta 4 veces más caro que una montaña; el tiempo que necesita disponer el propio equipo ( reconocimientos,, verificaciones el viernes tarde, etc.) y la infraestructura necesaria para abordar con éxito esta competición ( en la montaña el propio piloto se hace de mecánico en muchas ocasiones).

Pero existen otro tipo de enemigos de los rallyes como son esa nueva especialidad que surgió hace tres años llamada "rallycromo" ( que un buen amigo llama "*rallychocho*"), que no es ni más ni menos que un tramo cronometrado en dos sentidos donde se participa con la licencia barata y las exigencias son mucho menores que en un rallye "*de verdad*". Esta modalidad está haciendo mucho daño a los rallyes, si bien es verdad que están muy localizados en el extremo oriental de Andalucía ya que 3 de los 5 programados se disputan por allí, no deja de ser menos cierto que si no existieran, esos equipos se apuntarían a correr al menos los rallyes de su provincia ( 2 en Almería) y alguno de los Organizadores pensarían hacer un rallye pequeño en lugar de un "*rallychocho*". Me sigue pareciendo increíble que la región mas grande de España tenga programados este año 2 rallyes en Almería, 2 en Córdoba, 2 en Cádiz y uno en la Alpujarra granadina y a ver cuantos se acaban haciendo porque queda más de la mitad del certamen. Como la Federación no dedique tiempo, esfuerzos e ideas a reactivar los Rallyes, acabarán desapareciendo. Sí ya sé que me contarán que es un tema de Organizador, pero desde la Federación se deberían hacer gestiones por una u otra zona para "*distribuir*" un poco el Campeonato y que provincias como Jaén, Málaga, Sevilla ó Huelva pueden tener en su día un rallye. Organizadores con ganas de hacerlo existen.

Por contra la **Montaña** goza de una salud extraordinaria. Diez carreras programadas - y alguna mas que se quedó fuera al final- y con unas inscripciones brillantes que superan muchas veces el medio centenar de equipos. Gran nivel de organización, gente nueva implicada en las pruebas (Montoro, Colmenar, etc.) y un gran festival para un solo pueblo durante un fin de semana, convierten a las Subidas en Cuesta en el auténtico bomboncito del ente federativo, que ha pasado por alto la petición que los Organizadores le hicieron a principios de 2014 de abaratar la Montaña en alguno de sus capítulos, limitándose a bajar un pelín el costo del Coche R. La Montaña está que se sale habiendo crecido incluso el número de Monoplazas que acuden a las carreras, pero la causa es la ilusión y las ganas que le ponen los Organizadores que en poco más de dos semanas son capaces de montar una gran prueba. El menor costo - tan importante en nuestra tierra- y la extraordinaria respuesta de los aficionados también ayuda al éxito de la montaña y, sobre todo, que la relación costo/repercusión/trabajo es mucho más positiva en una Subida que en un Rallye.

De la decena de pruebas de Montaña Andaluzas, seis Escuderías SOLAMENTE organizan esa actividad en todo el año y me pregunto, porqué no poner en marcha un rallye pequeñito por su parte?. Yo no estoy pidiendo que organicen un rallye de 8 tramos ni que dure dos días; porqué no uno de aquellos rallyes de coeficiente 2 con un tramo por la mañana y otro por la tarde a dos o tres pasadas?. Pero un rallye de verdad, no una coña marinera.

Alguien - y no me gusta señalar- debería coger el toro por los cuernos y trabajar porque el mal llamado "*certamen estrella*" del automovilismo andaluz realmente lo fuera y ahora con nuevas corporaciones municipales y diputaciones recién aterrizadas, con presupuestos nuevos para 2016 y posiblemente muchas ganas de hacer cosas nuevas y distintas, pienso que puede ser un buen momento para "*colar*" un rallye. Nosotros mismos hemos organizado rallyes promovidos y buscados desde la propia Federación y no deja de ser una buena opción. A veces donde un Club no llega, el máximo exponente del automovilismo andaluz siempre tiene las puertas abiertas. Doy fe.

Me encanta ver la Montaña en plena efervescencia pero como *rallyeman* que me considero, mi amor por los rallyes es superior y creo que con un pequeño empujoncito podríamos tener pruebas en el resto de provincias andaluzas con tramos fantásticos como el Castillo de Locubín en Jaén, Cortelazor - Hinojales en Huelva ó el Castillo de las Guardas en Sevilla. Ya sé que soñar es gratis, pero debo intentarlo

Nos veremos en las cunetas... mientras haya rallyes ( aunque sean pocos)