

Luces y sombras

Después del pasado fin de semana donde coincidieron a la vez dos pruebas de montaña - una crono y una subida - y un TT, me atrevo a decir que los niveles de participación están volviendo a su cauce. Las pruebas de Ubrique, Somontín y Algar habían hecho saltar todas las alarmas, pensando que este sería un año definitivamente fatídico para el automovilismo andaluz, con inscripciones ridículas y sin interés deportivo.

A pesar de los intentos y las falsedades de algunos en determinados foros - las primas de salida de Algar fueron PARA TODOS los participantes sin excepción -, los 33 salidos en Adamuz y casi el medio centenar de andaluces de Ubrique del pasado sábado no hace sino corroborar que el Organizador no es nadie sin el piloto y viceversa.

Tanto Adamuz que pude vivir en directo, como Ubrique gozaron de una presencia masiva de aficionados y en esa línea hay que continuar. Si aún hay resentidos con la FAA el año próximo tendremos elecciones y será el momento de proponer candidatos ó al menos iniciativas que abaraten este deporte; pero OJO, para todos. YA he hablado bastante de este tema y no quiero seguir con él, aunque muchos se empeñen en buscar la paja en el ojo ajeno sin encontrar el ladrillo en el suyo.

La verdad es que me he alegrado del fin de semana pasado porque los participantes se han abstraído por fin de las absurdas polémicas y han disfrutado de su deporte favorito, haciendo disfrutar de paso y GRATIS a todos aquellos que se han acercado a las cunetas.

En Adamuz más chapa de la prevista y victoria de un sorprendente Raúl de Gracia que ya el pasado año mostró excelentes maneras subiendo al pódium de las Cronometradas y que ahora ya está en el segundo escalón a solo un punto de Partal.

La Subida a Ubrique un gran galimatías con tantos campeonatos para los que puntuaba, pero los andaluces, que es de lo que se trata, lo hicieron bien. Aznar fue primero - aunque Fombona en el Nacional le dio un repaso - pero Ortuño estuvo en su sitio y se llevó casi tantos puntos como el de Cuevas del Almanzora, lo que le sitúa líder provisional de la Montaña y, sorpresa, un rallyeman está ahora en la 2ª posición, Pedro Cordero, que sin comerlo ni beberlo y participando en las dos primeras pruebas del certamen ahí lo tenemos. Me imagino que también estará en la tercera - Alozaina - y ojalá se enganche aquí porque siempre es un placer ver un piloto rápido no importa la especialidad. Magnífica actuación también de Juan Aguilera (*grande Lancia!!*), que le robó la cartera en la Fase B a Blanco Rosales y su Mitsubishi. Me alegró mucho volver a ver en la lista a un piloto que comenzó en el Desafío - Jesús Adorna - y ha vuelto a las carreras después de algunos años.

Pero el auténtico espíritu de la competición lo encontramos en Quintano Sport y sobre todo en Manolito. Su petrolero dice que corre que se las pela y sobre todo, los 11 equipos que presentó en la línea de salida se llevaron los coches intactos de vuelta para Sevilla. Un fin de semana extraordinario donde desconectaron del día a día y donde se lo pasaron en grande haciendo lo que más les gusta que es correr en coche. Cuando encuentras gente con la que sintonizas y a la que te une esta maravillosa pasión, se quedan atrás todos los malos rollos y las mentiras de los foros.

Salvo la carrera de Circuito, del que ya sabéis que no es santo de mi devoción, este mes de Abril está ya volteado y habrá que esperar a Mayo, mes de las flores, que nos traerá otra buena tanda de pruebas de carretera. Seguro que el año se endereza y que entre todos conseguiremos que las luces prevalezcan sobre las sombras.

Un saludo a todos

Paco G Galera