

# El motín de Antequera

No, no creáis que es que alguno de los que estamos en estos de los rallyes nos hemos levantado en armas, ni os voy a contar una historia de bandoleros. Es sencillamente una reunión de compañeros de batallas - algunos nos llaman Organizadores- que mantuvimos hace veinte días para comentar diversos temas referente a los RALLYES ( con mayúsculas).

En pleno verano, la Federación Andaluza se desmarcó con una nueva recién creada "*Comisión Deportiva*" formada por un Comité de Sabios que a partir de ese momento serán los que limpien, fijen y den esplendor al automovilismo andaluz. Serán los encargados de crear, modificar, quitar, poner, añadir ó suprimir a su antojo los Reglamentos ó Artículos de los ya existentes que estos Doctores crean conveniente.

Pues bien, la primera decisión (véase: <http://www.faa.net/2015/09/15/propuesta-rallyecronos-2016/>) ha tenido un efecto inmediato, ya que han conseguido que en apenas un mes cinco Organizadores de Rallyes, cinco, se pongan de acuerdo para solicitar que deroguen esa fantástica idea. Y es que en esa primera reunión del Comité de Sabios se ha propuesto que los Rally Cronos y los Rallyes coexistan bajo el mismo Campeonato: el de Andalucía de Rallyes.

Ya he escrito en más de una ocasión, llevado al mundo rural, lo malo que resulta mezclar las churras con las merinas porque son dos tipos de ovejas muy distintas, unas dan muy buena lana y las otras muy buena leche.

Pues aquí pasa exactamente igual; está claro que al Organizador de lo que mi amigo Pepe llama "*rallychocho*" le viene sensacional tener una pruebecita de un rato y pertenecer de pleno derecho al elenco de pruebas del motor andaluzas, pero a los que organizamos carreras de verdad y que nos partimos la cara para sacar adelante competiciones de carretera de muchos kilómetros y mucho trabajo, nos jode que nos metan con ese tipo de montaña alargada con copiloto que son los rally cronos.

Y por si fuera poco, la mejor forma de que sea rentable el Rally Crono es "obligar" al equipo que vaya a realizar el Campeonato de Rallyes 2016 a tener que correr por el artículo 33 una de estas pruebas.

Vaya por delante el máximo de mis respetos a todo aquel que es capaz de organizar aunque sea un slalom en su pueblo, pero no me parece de recibo querer mejorar las inscripciones de una especialidad que nació muerta desde el principio metiéndola en el Campeonato estrella de Andalucía. Alguien se imagina por un momento que como los slaloms solo tienen 10 ó 15 inscritos, yo intentara que formaran parte del Campeonato ,por ejemplo, de Montaña?; si yo fuera a mi bola pues diría que: "*hombre tampoco es tan complicado que los turismos de la montaña pasen por unos conos*".

A mediados del año pasado ya se intentó hacer un remix entre las Cronometradas y los Rally Cronos, que entendemos es la unión más lógica: ambas modalidades se disputan con la licencia ER, son baratas de montar, se disputan en un día y podrían perfectamente subsistir, bien formando de las dos, una: o bien, creando un Reglamento abierto por ejemplo en cuanto a kilometraje y demás. Pero flaco favor le haremos a los complicados de mantener rallyes de Andalucía si le echamos encima la losa del rally crono.

En época en la que la crisis apretó de verdad, se inventaron los Rallyesprint y cayeron por su propio peso; a los equipos habituales les costaba casi lo mismo ir a una prueba de 30 Km cronometrados que a una de 100. En este deporte tiene que haber de todo, como en la viña del señor, pero no es justo que al Organizador que se deja las cejas buscando apoyos para llevar a cabo una gran prueba que recorre una Comarca y transcurre por varios pueblos, lo metan en el mismo saco que al que hace una carrera en un pueblo, ó a lo sumo 2 y que se la merienda en un rato.

Vuestra querida Federación no se ha parado a analizar posiblemente las consecuencias de esta primera propuesta y de momento ha logrado que 5 Organizadores de Rallyes se pongan de acuerdo para rechazar de plano esta idea de mezclar Rallyes y Rally cronos bajo el mismo Campeonato.

Jamás se me ocurriría proponer que ninguna otra modalidad entrara a formar parte de la esencia misma de la competición: el rallye. El día que no tengamos recursos para hacer el Sierra de Cádiz, intentaré organizar un Slalom ó una Montaña ó una reunión de amiguetes, pero no se me ocurrirá proponer que cambien el Reglamento porque me viene a mi bien.

Por una vez, y sin que sirva de precedente - como se dice-, 5 presidentes de Clubs organizadores de Rallyes están dispuestos y convencidos en ir juntos hasta el final. Esta propuesta de la Comisión de Sabios debe quedar en eso "*en una propuesta*" y no ir más allá; todos esperamos que sea ahora el presidente quien tome la sartén por el mango y sea capaz de apreciar la realidad, que no es otra que mezclar el jamón ibérico con la mortadela de aceitunas no deja de ser una aberración.

Por salvar a un moribundo no podemos dejar morir a todos los que gozan de buena salud y en ello estamos. La pelota está ahora en el tejado de la Federación con un escrito firmado por estas 5 Escuderías y presentado hoy; ahora tocará esperar la respuesta, aunque como sea igual a la que le dieron a los Montañeros en otra carta que se remitió hace un año, estamos aviados.

Sr Presidente, demuestre que es capaz de defender los rallyes y de mantener su espíritu y no deje que los adulteren con sucedáneas competiciones, que nada tienen que ver con la competición de carretera por excelencia.

Y como siempre, nos veremos en las cunetas.