

Buen año... el que viene

Acaba de empezar el último mes del año y, como es habitual, la mayoría de los Campeonatos están decididos, salvando alguna que otra prueba menor - que nadie se me moleste por favor- que se programa para el mes de los polvorones. Esta suele ser la época de los rumores, de "sabes el coche que se ha comprado fulanito?", de averiguar calendarios de pruebas, de buscar apoyos para los programas del año que viene y de hacer balance de 2015.

En lo Deportivo, la Montaña sigue gozando de buena salud con un 1 a 0 en Córdoba ya que entró Montoro y se cayó Trassierra. Excelente nivel de participación en líneas generales y arduo trabajo de los Permanentes para intentar que los pilotos sigan la normativa. Se han realizado 9 pruebas y en 2016 parece que habrá 11. Un Porsche ha dejado paso a otro - Janssens vs Aznar- pero nos hemos quedado casi sin verlos enfrentados ya que solo se vieron las caras en Macael y la diferencia con el resto de los habituales ha sido brutal.

No se puede decir lo mismo de los Rallyes, un certamen que continua siendo carísimo para correrlo y al que le sigue faltando una - o dos- Copas de Promoción. La participación ha sido flojita, salvando excepciones y sobre todo las inscripciones se siguen nutriendo de los equipos de la zona, eso sin contar el daño que a esta modalidad le están haciendo los rallycronos. No empezó muy mal el año, pero acabó como el rosario de la aurora, con 13 equipos en el apartado de velocidad en el último rallye de la temporada; para hacérselo ver Sr Presidente.

En las otras especialidades ha habido de todo. El circuito ha estado como siempre bastante gris y hay dos modalidades muy localizadas en Andalucía que prácticamente no salen de su zona. Los slaloms en la provincia de Cádiz y las Cronometradas en el este de Almería - casi en Murcia-; solo allí tienen seguidores. Los primeros rondan los 15 pilotos y las cronometradas algo más de 20 de media. Son modalidades que han crecido allí y casi no se han exportado a otras provincias. Los slaloms porque la mayoría no los consideran carreras y las cronometradas porque han encontrado un caldo de cultivo en aquellas pequeñas poblaciones del Valle del Almanzora.

Desconozco si aquello de "el café para todos" que inventamos hace unos años pretendiendo que todo el mundo corriera lo que fuera, se nos ha venido encima. Es lo que tiene sacarse de la chistera carreras baratas y cortas, que cuando pasan un par de años y empezamos a despabilarnos un poco, nos hemos dejado algunos rallyes en el camino.

Pero a rey muerto, rey puesto y tenemos que pensar en lo que ya mismo empezará. Antes de que nos demos cuenta estamos en la Asamblea, aprobando el Calendario, aplaudiendo en la Gala FAA y casi sin enterarnos, yendo camino del primer rallye en el mes de Febrero. Pero 2016 será un año importante, muy importante para nuestro sufrido y machacado automovilismo andaluz; los Organizadores - de momento los de Rallyes- se están poniendo de acuerdo, parece, y han sido capaces de ponerles los pies encima de la mesa a la propia Federación, que, como siempre he predicado, no tiene razón de ser sino es para legislar "juntos" y no "en contra de" los Organizadores y los Pilotos.

El año que empezará tras las 12 campanadas también será importante porque es **año electoral**. Ya sabéis lo que quiere decir eso; que esta vez sí va a haber elecciones; que habrá dos candidatos por lo menos - uno de ellos el actual presidente- y que habrá que esperar que nos ofrecen, qué prometen cambiar ó mejorar, qué mentiras nos cuentan que van a hacer y cuantas ayudas van a tener las pruebas, los pilotos y no sé cuantos más. Nos dirán que las licencias que ahora serán autonómicas costaran más baratas, que volverán los premios en metálico, que las inscripciones de los rallyes costarán 100 euros, que la Federación no cobrará derechos a los Organizadores y que - como la gallega- repartirá 30.000 euros entre los Clubes. Que habrá una o varias Copas de Rallyes con premios en metálico incluso, que la Montaña se podrá correr con la licencia ER y que además la Requetefea nos bendecirá todo lo que hagamos.

Todo eso y mucho más es lo que pienso pedirle a Papa Noel, a los Reyes Magos y hasta la Bruja Lola porque a este nuestro vilipendiado deporte le va haciendo falta ya en la cúpula alguien que lo gestione bien, que tome decisiones aunque no sean las correctas y que se levante cada mañana pensando en cuál es la forma para mejorar el automovilismo andaluz, la manera de inyectarle patrocinadores, de mejorar la seguridad sin más costo para los de siempre. Andalucía es muy grande, pero parece mentira que provincias enteras como Huelva, Sevilla y casi Jaén y Granada desconozcan que existe un deporte espectacular como pocos, que se puede organizar y practicar allí porque nadie se ha preocupado de contárselo. Felices Fiestas y Felices Sueños

Nos vemos en las cunetas