

## "No tengo el chichi pa farolillos"

Del año que acaba no voy a decir nada mas pues ya lo dije en el último Rincón, ahora toca ver que nos deparará 2016 que comienza el 9 de Enero en la súper Asamblea donde se aprueba el Calendario, se efectúan ligeras variaciones a los Reglamentos y nos cuentan todos los proyectos y modificaciones previstas. De la del año pasado salí con la sensación de que había perdido tiempo y dinero ( el del viaje de ida y vuelta a Granada), ya que al día siguiente de lo que se había aprobado allí en un determinado y controvertido tema, la Junta de Gobierno lo modificó a su antojo. Os imagináis que el Parlamento apruebe unas normas y el Consejo de Ministros las rebata?; difícil de entender.

Por lo que me han contado hasta la fecha, la Asamblea de este año va a ser la hostia. Va a haber más subidas y rallyes que nunca y cronometradas y "rallychochos" ( al final se le va a quedar el nombre amigo Pepe) y no sé cuantas carreras más; de hecho a finales de Enero ya va a haber un Karting y a mediados de Febrero un rallye. Y la Federación va a recaudar más que nunca y a los Organizadores les costará menos los diversos impuestos revolucionarios... vamos a vivir en los mundos de Yupi.

Esto es como mi barrio, que las calles tienen agujeros que caben un autobús entero y cuando se acercan las elecciones, no solo las asfaltan, les ponen flores y hasta moños si hace falta.

Sí ya sé que algunos dirán que soy muy mal pensado y resulta que ahora ya va a haber dinerito en la FAA con lo de las licencias y más cosas y que va a haber hasta una Copa de Promoción - se me va la memoria de cuántos años llevo reclamándola desde este Rincón- pero no me cambia el cuerpo los años que hemos vivido. Y le debería hacer pensar también al Sr. Presidente porqué Oficiales muy preparados - como Juan Luis Elena ó Pepe Canovaca- que han estado a su lado desde el minuto 1, han presentado su dimisión de sus respectivos cargos por discrepancias con la forma de gestionar nuestro vapuleado deporte. Son personas muy válidas cuya presencia en el automovilismo suponen una garantía de éxito y buen hacer; eso sin contar las de cientos de horas que le han echado desinteresadamente para sacar a la luz unos reglamentos que en más de una ocasión han ido por delante de los de la propia RFEDA.

Es cierto que algo se va moviendo y que en Andalucía tendremos en el año que comienza más pruebas del Nacional que nunca. Dos Montañas que abrirán el Campeonato ( Estepona y Ubrique), un Rallye ( Sierra Morena), un Rallye Histórico ( Gibralfaro) y dos más que cerrarán el de Tierra ( Málaga y Pozoblanco), pero esos méritos se deben solo a los Organizadores que se tiran a la piscina. Falta preparación en muchos Oficiales, ayudas de algún tipo a los deportistas y muchas otras cuestiones que nunca dan tiempo a tratar en el somero espacio de " Ruegos y Preguntas" al que se llega al final de la Asamblea y tras 4 horas de discusiones, algunas veces poco fructíferas.

El número de inscritos en numerosas pruebas del ya casi pasado año camuflan el auténtico problema de nuestros Campeonatos y es que apenas si tienen seguidores. Montaña ( 16 clasificados en Turismos + 3 CM) y Rallyes ( 7), certámenes "estrella" que son más bien "estrellados" y que os voy a contar de las grandes pruebas de Promoción: 5 clasificados en Cronometradas con ningún piloto que haya ido a las 5 pruebas y 6 en los queridísimos Rallycronicos de los que solo el vencedor ha corrido todas las pruebas.(6) Esto quiere decir que cada prueba se alimenta de los deportistas de los pueblos de alrededor -y bendito sean - pero es lo que tenemos.

Sí ya sé que me dirán "que cada uno va con su dinero donde quiere", " que Andalucía es muy grande", " que hace falta mucho tiempo y pasta para seguir un Campeonato" y mil razones más, pero pienso que hay que incentivar a la gente a que dispute certámenes enteros, es la única fórmula de que el automovilismo vaya para arriba. No es lo mismo decirle a un político que en la prueba de su pueblo hay gente de toda Andalucía, que contarle que de los 30, 24 son de allí y el resto de la provincia de al lado.

En fin confío mucho en que los miembros de la Asamblea que nos juntemos el próximo 9 de Enero en Antequera veamos mucho más allá de la situación idílica que tal vez nos presenten y seamos capaces de separar el grano de la paja, dar protagonismo a las modalidades que hay que potenciar y dejar aparcados los falsos triunfalismos. Por eso continuo pensando que el horno sigue sin estar para bollos ó como decía Carmen Machi en Aida: *no tengo el chichi pa farolillos.*

Nos veremos en las cunetas