

Cambiar para dejarlo todo como está (o...más de lo mismo)

No éramos pocos los que teníamos puestas esperanzas de cambio en la Asamblea FAA del pasado 9 de Enero y la expectación levantada hizo que en el Antequera Golf hubiera más convidados de piedra (sin voz ni voto) que nunca, espectadores que en más de una ocasión tenían que salir a tomar aire al pasillo por no formar una gresca.

Habría que remontarse a la sesión constituyente de principio de legislatura (pero la de 2008) para encontrar una Asamblea con tantos miembros, a algunos de ellos era la primera vez que los veía (y yo no me he saltado ninguna de las primeras del año), muy especialmente los organizadores y/o defensores de los "rallychochos" a los que todos sabemos quién, habían llamado a retreta porque peligraban sus bolsillos.

La ampliación en el número de pruebas solicitadas - tanto rallyes (10) como montaña (12)- fue el primer gran tema de debate y tras un tira y afloja sobre todo en la Montaña, el presidente no estaba muy por la labor de que pasara de una decena, alguien apuntó que este año habría que dejarlo todo tal cual y admitir todas las solicitudes y los cambios (de todo tipo) dejarlos para 2017. Curioso razonamiento cuando la Asamblea está para aprobar los cambios que proceda, de reglamento, de calendario ó de lo que toque.

Como andaluces que somos poco peleones en líneas generales, a la mayoría le pareció bien y cuando llegó el "tema caliente" de los *rallycronos*, pues se aplicó la moraleja de esta Asamblea y no se movió ni un metro y OJO, hasta el propio Presidente llevaba una propuesta de reducir la distancia de 12 a 6 kilómetros por pasada, que ni siquiera se trató; los organizadores de esta modalidad se tiraron al cuello de cualquiera que pensara lo contrario. Una gran parte de la Asamblea cómoda y que no entra en la realidad de que estas pruebas están restando participación a los rallyes votaron a favor de que todo quedara como está (hasta 18 votaron a favor) y aquí se acabó la historia. Habría que ver el cabreo que tenían los del AC Almería con razón, ya que allí es donde tienen el 80% de estas pruebas que se están comiendo poco a poco a la prueba con más solera de nuestro deporte: el Rallye Costa de Almería.

Después el presidente nos contó que este año la Federación tendrá más dinero que nunca y que se reducirán un poquito los derechos federativos a los Organizadores y se aprobó que los pilotos que cubran la mitad de un Campeonato recibirán de regalo la devolución del 25% del importe de su licencia y hasta el 30% si lo realiza al completo.

Una Copa de Promoción decente y ayudando de verdad a los pilotos que se inscriban (no dándole una rueda y una lata de aceite), es lo que continua faltando en la Comunidad más grande de España y que después de 7 años, nadie ha sido capaz de poner en marcha. Con todos mis respetos a Colombes y su deseo de hacer algo en Andalucía, desde mi punto de vista continua siendo totalmente insuficiente y mucho me temo que así lo entenderán también los participantes.

La Asamblea concluyó con una magnífica puesta en escena por parte de los dos dimisionarios de la FAA (Pepe Canovaca y J A Carrillo) que, puestos en pie - el resto estábamos sentados- comenzaron una batería de preguntas al presidente a las que fue respondiendo directamente unas y dando la callada, la excusa ó reconociendo el error en otra. La tardía hora (14.45), el apetito y tal vez el poco interés demostrado por una gran parte de la Asamblea a las serias cuestiones presentadas por ambos personajes, hizo que ese choque dialéctico entre ambas partes pasara un poco desapercibido no sin apreciarse el extraordinario trabajo de investigación que los ex miembros de la Junta de Gobierno de la Federación habían realizado.

Cuando estamos a punto de cumplirse 15 días de la celebración de aquella animada Asamblea, aun estamos pendientes de que la FAA saque a la luz las Fechas de las Pruebas - siempre provisional, claro-, los Reglamentos y el lugar de la Gala, que al parecer será Estepona. De esta forma, el Calendario que figura por las redes no deja de ser uno que me preparé a título particular - si se fijan aparecen coloreadas las pruebas de Escudería Sur- para trabajar sobre una base aproximada.

Este primer Rincón del año vaticina una Temporada en el que pocas cuestiones cambiarán y en el que, esperemos, todos los cambios que veamos resulten de una mayor presencia de equipos en las pruebas. Año duro y... de elecciones, por lo que habrá que estar atentos y no escuchar cantos de sirenas.

Nos vemos en las cunetas.