

## Qué sabe nadie?

Si este título de una canción de Raphael ( ese que se escribe con pe hache) me va a servir para arrancar este Rincón que comienza a los pocos días de ese magnífico Rallye V Almansora celebrado este fin de semana.

Resulta obvio que quien se mueve bien en las redes sociales es capaz de convertir cualquier actividad en un gran acontecimiento - y no me refiero en concreto a esta prueba- sino al Organizador que hay que reconocerle el buen manejo de ellas. He oído muchos y variados comentarios de esta primera prueba, pero no acostumbro a escribir de algo que no haya vivido directamente porque siempre serían comentarios sesgados. Si bien es verdad, todo hay que decirlo, que los oídos le han debido de silbar al que lo puso en marcha pues me han llegado evidentes pruebas gráficas que no lo dejan en buen lugar.

En cualquier competición, si le preguntas al cunetero todo está fantástico, si lo haces con el Oficial tiene unas carencias, si es el piloto quien habla ya te contará otra cosa y si buscamos la opinión del copiloto posiblemente encontremos sorpresas bien distintas de todas las anteriores. Con ello quiero decir que para tener la visión real de una prueba, debemos haber preguntado a todos antes de tirarnos a la piscina. Ni todo es tan maravilloso ni todo es una mierda, pero resulta sintomático ver el careto del Organizador en el pódium, no parece que esté muy contento después del esfuerzo que supone poner en pie un rallye.

Como ya dije al principio, no pude ir al rallye por diversos compromisos personales contraídos con anterioridad desde hace tiempo, pero tampoco ha hecho mucha falta. Los tiempos on line, las llamadas telefónicas de nuestro "piloto oficial" - Prado y su Penco-, algunas noticias negativas sobre los controles y los tiempos en la tarde del viernes y muy especialmente las crónicas posteriores, le sitúan a uno muy cerca de la realidad que se vivió el fin de semana en los alrededores del pueblo donde nací ( Cuevas del Almansora). Precisamente con el tema de las crónicas quiero pararme. Los grandes "gurús" del periodismo de los rallyes siempre tuvieron en este país nombre y apellido: Rizos Muñoz, Javier Bueno, Esteban Delgado y un largo etcétera, constantemente fueron unidos a grandes reportajes. Y en Andalucía nuestra referencia desde hace años es JJ Medina ( Autopedo, Córdoba y su Blog).

Hoy en día ya no hace falta papel, con un teclado y una máquina de fotos cualquiera es un plumilla de prestigio y, no solo eso, algunos se están especializando en llevar la prensa e imagen de los equipos andaluces y resulta curiosa la cantidad de personas desconocidas ( al menos para mí, claro) que es capaz de hilar la crónica de un rallye, como el Almansora, como si la estuviera escribiendo en el mismísimo MARCA de Nacho Villarín.

La RFEDA poniéndose cada día más dura con las acreditaciones de prensa, sin darse cuenta que hoy en día el peto y el escapulario tienen poca utilidad y no resultan para nada imprescindible a todos los plumillas informáticos que son capaces de subir una crónica a internet - cobrando por ella, lógicamente- sin necesidad de colgarse ninguna cuerda con un colgajo al cuello.

Para ello la FAA hasta el año pasado - de este año aun no sabemos nada - lo tuvo más claro y fue pragmática: págume Vd. 25 euros por una acreditación que lleva un seguro y de esa forma ya le complica Vd. la vida al Organizador. En la Montaña les llena el coche de prensa y en los Rallyes que discutan con la Guardia Civil si llegan a un tramo fuera del horario de prensa y quieren entrar porque "ellos son acreditados de prensa". A la Federación Andaluza le da igual que sea Vd. redactor del País ó escriba en la hoja parroquial ó en el boletín de su Comunidad de Vecinos, pase por caja y le da derecho a su colgajo y a exigir que los Organizadores le pongan un corralito de cinta verde en los tramos. Hay que joderse!!

Por lo demás, acabamos de empezar un certamen de rallyes en el que, dicen que se puede ver una lucha interesante por el pódium. Mi opinión es que, conociendo un poco a David con el que estuve dos años en el Nacional, difícil va a ser que le ganen mucho esta temporada. Una cosa sí tengo clara, que los rallyes van a ganar en espectáculo si la cabeza son tres o cuatro Porsches porque un R5 será más moderno, más actual y más efectivo, pero nunca te llena un Parque como uno de los biplaza alemanes y para los neófitos en la materia un R5 les parece un Fiesta ensanchado.

No quiero dejar de dar la enhorabuena al Organizador del primer rallye de la temporada - y segundo de su carrera deportiva- por haber sido capaz de ponerlo en marcha con un gran presupuesto en Febrero ( ya lo hizo en 2015), pues ha roto el hechizo de que en Andalucía hasta Marzo no había carreras.

Ahora nos queda que arranque la Montaña y que veamos miles de fotos y no sé cuanto cientos de crónicas de la Subida, emitidas por los Departamentos de Prensa Racing de cualquier chófer que maneje un 205 ó un AX F2000 ( con todos mis respetos siempre) y nos hagamos una idea aproximada de qué pasó allí, pero esa sí la viviré en directo.

Nos veremos en las cunetas.