

Tensa calma (todo Febrero)

Este oxímoron (no, no es una picardía, se trata de una figura retórica en la que aparecen dos palabras que se contradicen) me va a servir para arrancar este nuevo Rincón y es que acabando Febrero se respira un ambiente cargadito.

La Gala resultó rápida y llena de mensajes, uno de ellos fue la proclamación como candidato - por tercera vez- a las elecciones del actual presidente de la Federación Andaluza, que aprovechó el púlpito para informar a los cuatro vientos y por si a alguno le quedaba la duda, de que se iba a presentar en un año electoral. También por si a alguno se le había olvidado.

En la Gala también notamos algunas ausencias, como el que fue hasta hace poco - y hoy en día caído en desgracia- Delegado de Rallyes, D José A Canovaca, que hubiera estado bien que repartiera los galardones de su querida especialidad, pues al fin y al cabo los premios que se repartieron correspondían a 2015, año en el que aún ejercía sus funciones.

Siguiendo con el primer gran acto del año de esta nuestra Federación, en el video promocional de todas las modalidades juntas, echamos de menos un poquito de slalom y eso que nosotros también somos hijos de Dios y pagamos como cualquier hijo de vecino.

Salvando el rallye de Almanzora, los campeonatos casi no han empezado. La montaña esta a la vuelta de la esquina y cuando arranque, en un mes disputará tres carreras. (Estepona - Algar y Ubrique).

También han empezado las licencias. Nuevas y telemáticas, rápidas en internet, pero muy lentas en tener los plastiquitos. Este año hemos descubierto que los copis también necesitan prueba de esfuerzo (a mayores de 45 años), cosa que hace tres años que no se pedían, pero bueno es lo que hay.

Y las ITV de los vehículos, que este año con la buena mano de Rafael Martínez es de suponer que vayan mucho mejor. No se podrá relajar porque tenemos mucho tiesto y demasiados aficionados a "inventar", pero la voluntad del gallego y su constancia, hará que la parte técnica esté mejor que nunca. Sin alejarnos de la Montaña, el Delegado y el Deportivo serán la misma persona por lo que el amigo Andrés tendrá faena desde la Subida a Algar que se estrenará en ambos cargos.

La provincia de Cádiz estará a tope con 20 ó 25 equipos en la Sierra que animarán el cotarro y que confiamos que aparezcan también en Algar, donde cumpliremos las Bodas de Plata, su Ayuntamiento está intentando mejorar esta Edición y desde el punto de vista deportivo la prueba crecerá en 350 metros.

También se celebró en **Febrero** el seminario de la Rfeda, llamado por algunos el impuesto revolucionario, porque asistir a él no deja de ser condición *sine qua non* para ocupar un cargo de Oficial destacado en una prueba del Nacional.

Pero en este mes también hay ambiente enrarecido en el acto más importante que tendremos cuando esté acabando 2016. Me refiero a las elecciones. Como buenos andaluces que somos y con lo quemado que estamos, la mayoría de los equipos ni pensarán en ello a la hora que es; lo importante será mejorar los coches, correr mucho y asistir a carreras. Pocos se plantearán que cuando llegue Octubre ó Noviembre habrá que escoger a la Asamblea de uno de los candidatos y, sin olvidar las carreras, habrá que ponerse las pilas y que nos cuenten cuál será el programa electoral de los que se vayan a presentar.

Aún es pronto para saber por dónde irán los tiros, pero la última parte de la temporada se presenta interesante y será el momento de tomar decisiones y que nos cuenten cómo será el automovilismo hasta 2020. Como es habitual. nos contarán alguna que otra mentira y los programas electorales serán difíciles de cumplir (aun tengo aquí el que presentó Melero en 2011)pero al menos este año habrá más de una opción y pienso que hay numerosas cuestiones que cambiar.

Ahora está todo callado y ni siquiera se sabe si de nuevo el pelo pintado volverá al frente de los destinos de nuestro deporte, pero aquí debemos entendernos entre nosotros. Solo espero que los candidatos se mantengan hasta el final y no pacten entre ellos porque de ser así perderíamos todos.

Coincidiendo en fecha con el Seminario, en Escudería Sur organizamos unos Test, con la presencia de cinco equipos de Cádiz, Málaga y Córdoba y que resultaron un éxito sin descartar que volvamos a organizar otros para el verano.

Un mes de Febrero con bastante movimiento pero pocas carreras y que nos mantiene a todos con un monazo importante para que comience ya la montaña.

Por último este año estamos encantados con lo que va a trabajar el Equipo de Cronometraje de Escudería Sur ya estaremos en que todas las pruebas del Nacional (Montaña, Rallyes y Rallyes de Tierra) y eso no deja de ser prueba de la profesionalidad y el buen hacer de las 16 personas que lo forman. La confianza y el buen hacer han dado como resultado que el Oficial canario encargado de los tiempos haya confiado en nosotros para Estepona y Ubrique y hubiéramos estado también en Falperra de no haber coincidido con el Gibralfar de Históricos y Andaluz.

Febrero ha sido bastante más largo de lo previsto, pero pronto comenzarán a correr los fines de semana y a disputarse carreras; será un año interesante y habrá que estar muy atento a las opciones y las noticias que nos vayan llegando.

Nos vemos en las cunetas.