

## La ilusión

Este es un año especial y casi no lo parece. Llevamos ya transcurridos seis meses de automovilismo andaluz y, salvo las pruebas que van transcurriendo a buen ritmo, no sabemos nada de lo que se supone, debe ser un fin de año intenso.

Me refiero a las elecciones a la presidencia de la FAA. Sí ya sé que una gran parte de los que estáis leyendo esto os encontraréis de elecciones hasta la misma pipa del moño y si a eso le sumamos el desinterés de la mayoría de los estamentos en lo que ocurra en "vuestra querida" Federación, pues apaga y vámonos.

En estos días de campaña electoral, cuando veo cómo se movilizan las bases de algunos partidos para ayudar al candidato aun sabiendo de que tal vez las posibilidades sean escasas, me viene a la mente la desgana que le ponemos los que estamos en las carreras para cambiar nuestra situación.

El único interés del **deportista** es mejorar su coche; su vida gira en torno a sus cuatro ruedas. Motor, cambio, frenos, comprar aquella suspensión y papeles los justos - me gustaría saber cuántos equipos andaluces tienen una ficha de homologación original- ; pero eso sí rajar de los estamentos y de que mal están las cosas cuando a alguno se le tuerce un día una verificación o necesita un informático para rellenar una hoja de inscripción, eso sí. Al participante parece que le trae al paio cómo se gestiona su deporte , a qué se dedica el dinero de su licencia ó que futuro tienen determinadas pruebas en nuestra región. Cuando estamos a punto de entrar en la época menos productiva de nuestro deporte - el verano- y en cuatro o cinco meses habrá elecciones federativas, la mayoría de los pilotos no se ha planteado ni siquiera qué ni a quién votar porque en muchos casos desconocen las alternativa.

Buscar algo de dinerito para poder ir a no sé qué prueba o correr el rallye de su pueblo es lo que pasa por la cabeza de muchos de los deportistas andaluces; a ellos que no les compliquen la vida con votar ni nada de eso. Muchos han visto al presidente entregando trofeos, pero no han cruzado ni dos palabras con él, solo saben que le han dado un coñazo importante en las verificaciones y que los agujeros tan monos y eficaces que le había hecho al paragolpes para refrigerar, están prohibidos y los tiene que tapar.

Los **Clubes** tampoco tienen demasiada conciencia de lo que se avecina y eso que a ellos sí que les afecta directamente la política de la FAA. Volvemos a lo mismo, la preocupación número 1 es buscar la financiación para sacar adelante tal o cual prueba y el presidente - ah sí, ese que viene a la Presentación para la foto y dice que somos buenísimos- no es algo en lo que piensen habitualmente. Una lástima porque de ellos depende el automovilismo de los próximos cuatro años, ya que este es el estamento más potente de los tres y el 50% del total de votos corresponde al Club.

Por último, me toca hablar de los que más parecen estar al loro de las elecciones: los **Oficiales**. Y eso que tal vez no sea el grupo al que más le afecte que el presidente sea fulanita o menganita, ya que ellos si hay carreras y los llaman irán y si no las hay, pues en su casita ó en las cunetas. Pero ahí sí que se encuentran los contestatarios; grandes concededores de este deporte y con amplia experiencia a sus espaldas, los oficiales reúnen en su persona las cualidades requeridas para cambiar este mundillo. Son por encima de todo aficionados, tienen tan cerca a los deportistas como a los clubes y además gozan de ese sentido crítico que te da la visión global de este deporte. Suelen ser la cara oculta del automovilismo, pero posiblemente sean los que más trabajen para cambiar la situación.

Ahora vienen meses de tranquilidad y silencio. Mucha playa y pocas carreras, pero en Septiembre comenzará el motor a rugir y entre prueba y prueba habrá que escuchar el programa electoral del que está y del que viene - confiemos en que tengan de eso- averiguar quién está con quien y que nos deparan los cuatro próximos años. Escuchar propuestas posibles, de las imposibles solo hay que leerse el último programa electoral, y lo más importante, que tomemos conciencia todos los estamentos que la Federación no es un ente abstracto con un presidente y un grupo de colegas que hacen lo que quieren con el automovilismo, sino que debemos intentar que TODOS nos enteremos de cómo funciona y porqué se hacen las cosas de una determinada manera.

Llevo años esperando que esas Asambleas que solo se celebran una vez al año - en Enero- se publiquen en internet en la web FAA para que el currito de a pie, el oficial que nunca actúa ó el copiloto que sale una vez al año, sepa que decisiones importantes para toda una temporada, se han tomado en dicha reunión y no solo la publicación de un Calendario que no deja de ser un mero documento de trabajo.

Mi Rincón no mueve conciencias, pero sí con este consigo que alguien se ilusione como yo con una nueva etapa que puede surgir a partir del mes de Diciembre, me daría por satisfecho. Al de los motores, al de las banderas y al organizador, todos nos hacen falta para que esto funcione, pero es el momento de actuar y no creamos que el momento dulce que vivimos es gracias a la Federación que es pitufantástica, aunque un poco ha puesto de su parte. El final de año promete y cuando las carreras estén acabando ó acabadas, tocará pensar en serio qué automovilismo es el que queremos. En nuestro deporte tan minoritario, la ILUSION también se pone el mono y se sienta en el bacquet.

Nos vemos en las cunetas.