

Enhorabuena a los premiados

Esta vez he tirado de una frase que dice mucho Goma Espuma en su programa radiofónico para extender mi diestra a los nuevos miembros de la Asamblea de la FAA. No es el momento de valorar ni enjuiciar a los que a última hora han decidido cambiar su voto, el tiempo que es un juez inapelable pondrá a cada uno en su sitio; ahora es el momento de trabajar por una Federación que mejore las condiciones de deportistas, oficiales y organizadores.

Desgraciadamente desde hace muchos años - para mi más de 25- la Asamblea ha servido de poco. Se reúne una sola vez al año para temas deportivos, entre otras cosas para aprobar un Calendario que sirva de base para toda la temporada y poco más. Son las Comisiones, que aun no hay ninguna creada las que deben dar forma a los Reglamentos.

Quitando los deportistas, la Asamblea es ahora monocolor y será como siempre la Junta de Gobierno la que controle la FAA. Esta nueva Junta debería intentar un acercamiento con todos los que hacen automovilismo, sean o no de su cuerda, porque de lo contrario será el propio deporte el que pierda. Y además antes de que nos demos cuenta comienzan los certámenes y no hay nada hecho; sera una prórroga de los que tenemos y poco más.

Los que perdimos las elecciones nos dedicaremos a organizar carreras lo mejor que sepamos, como siempre hemos hecho y acatar lo que mande esta nueva federación y los que organicen pruebas del Nacional, aun lo tendrán mas claro, ya que no deberán dar cuenta alguna de sus actos.

Pronto veremos nuevas caras en el equipo de gobierno y suponemos que deberán cumplir las promesas electorales que han llevado a cabo durante un mes. En este deporte todos nos conocemos, o al menos eso creía yo pues me han decepcionado muchas personas, y ahora es labor de la FAA intentar mejorar este deporte y que todos vayamos por la misma dirección.

Tengo claro que los Oficiales que estamos en el "lado oscuro" y que han representado una guerra frontal contra el presidente, van a seguir estando ahí, pero reconozco que es una lástima que gente valiosa se quede en su casa con lo que puede aportar.

Es un error pensar que han ganado los mejores clubes y los mejores oficiales porque da la casualidad que los Organizadores de las pruebas del Nacional, no están ninguno en la nueva Asamblea por eso pienso que es importante la actitud de la nueva Federación para conseguir los mejores resultados.

He vivido al menos 5 elecciones y nunca he visto los ánimos tan encendidos y tan enfrentados como en las del pasado mes, pero creo que eso debe quedarse atrás y pienso que somos pocos y si encima estamos mal avenidos será el propio deporte el que pierda. Siempre he dicho que tenemos gente muy válida y otros que no sirven ni para estar escondidos, que la mayoría somos aficionados y que todos somos necesarios. Buenos oficiales hacen grandes carreras.

La nueva Federación tiene mucha faena por delante en muy poco tiempo. Además de nombrar al presidente y este a su equipo de trabajo, hay que afinar el Calendario - aunque me consta que ese tema ya lo están moviendo, con 15 montañas para el año que viene- hay que organizar la Gala y hay que tocar temas importantes en los Reglamentos y, lo que es mas difícil, encontrar un grupo de personas que trabajen en esto porque les guste y no por otras causas. Posiblemente falte savia nueva que no esté maleada y que aun conserve afición y cariño por este deporte y sepa y lea de automovilismo, sin importarle demasiado si el Kilómetro está a 0,30 ó si no hay chuletón en el almuerzo; gente que sea capaz de ir a una cuneta pagándolo de su bolsillo ó que disfrute echando una mano en una prueba aunque sea moviendo vallas.

Hacen falta oficiales jóvenes, con ese espíritu y afición, que disfruten contribuyendo con sus conocimientos en las montañas y rallyes andaluces y de eso, desgraciadamente, casi no hay. Para hacer bien las cosas en este deporte hace falta tener tiempo y de ahí que los jubilados son los que triunfan tanto para modificar los reglamentos como para luego hacerlos cumplir in situ.

Le queda mucha faena por delante a esa vuestra federación y espero que consiga acertar y mejorar la situación que vivimos, con pocos rallyes y sin copas de promoción. Una cantidad disparatada de Montañas para 2017. Con una Tierra difícil de mantener sin apenas pruebas ni equipos y un certamen de Circuitos que tampoco lo siguen demasiados pilotos. Con ocho años de experiencia a sus espaldas, el capitán del barco deberá saber poner el rumbo correcto y rodearse de una buena tripulación si quiere mantenerse a flote. Según cuentan, la gestión económica ha sido buena, ahora queda que la gestión deportiva vaya en consonancia y en estos cuatro años de mandato podamos sentir la recuperación total de ese automovilismo tan depauperado últimamente.

Nosotros intentaremos seguir aportando nuestro granito de arena manteniendo las pruebas que hacemos e intentando que crezca el fabuloso equipo humano que tenemos en Escudería Sur. Ahora toca sentarnos y esperar las mejoras que deben llegar.

Nos vemos en las cunetas.