

## Haciendo amigos

Hoy puede ser un gran día dice Serrat. Y es que tal día como hoy hace 27 años nació mi hijo Carlos y un cumpleaños siempre es un motivo de alegría y viniendo al presente, que mejor que este día poner en marcha la nueva web de Escudería Sur y, para ello, utilizaremos esta ya tradicional fórmula de publicar un Rincón que, además será el primero de este año que tanto promete.

Bueno desde el último de mis escritos han ocurrido muchas y variadas cosas que todos ya sabéis. La nueva proclamación de candidatos, la renuncia de cuatro de los posibles nuevos asambleístas - entre los que me contaba- para que accediera a tal condición el candidato Juan Ma Gómez y la proclamación finalmente por 22 a 8 de Manuel Alonso como presidente de la Federación para los próximos cuatro años.

A estas alturas de mes de Enero y a falta de la celebración de la - gran- asamblea de Calendarios y Reglamentos, el nuevo dueño de la FAA se ha reunido con varios de los Clubes que organizan pruebas en nuestra Región. Se reunió con Escudería Sur durante poco menos de una hora en la que intercambiamos pareceres sobre lo humano y lo divino; después tuvo su hora de gloria en Canal Sur donde expuso que su programa era el "*legado de Melero*" y a continuación comenzó su tarea en el apartado Técnico y de nombramiento de los Oficiales Permanentes, donde no ha habido demasiadas sorpresas.

En su encomiable labor de seguir haciendo amigos, al día siguiente se reunió con los "nacionales" de Córdoba - también llamados por ellos mismos el "*Komando*"- para intentar que las pruebas de la provincia cordobesa que puntúan para el Cto. de España ( de Asfalto y Tierra) lo hagan también para el Andaluz y... prueba superada. La oferta de la FAA resultó interesante para los "nacionales" y accedieron a ser también "andaluces", dos puntos para el recién llegado.

A diferencia del difunto Paco, el nuevo presidente creo que lo veremos poco por nuestra provincia ya que resulta obvio la enorme distancia que nos separa y suponemos que nombrará a alguien que lo represente en los numerosos actos de Presentaciones y demás que tenemos en Cádiz.

Entiendo perfectamente que las elecciones ya acabaron y que ahora toca hacer automovilismo, pero al nuevo presidente se le ha escapado la oportunidad de hacer más amigos intentando añadir a esta nueva Federación personas muy válidas que no estaban en su candidatura, pero que saben de esto bastante más que yo mil veces.

Comprendo, y no por eso no estoy de acuerdo con ello, que cuando un político llega a un cargo le gusta rodearse de personal de su confianza. El problema es que a veces se desestima a gente muy válida, sencillamente porque no piensa como uno.

En fin, me consta que el nuevo presidente y su equipo trae ideas para mejorar, por ejemplo, el número de inscritos en los rallyes, que es donde está más flojo, creando alguna que otra Copa. Algo que desde este Rincón lo hemos pedido a gritos en los últimos años; ahora habrá que ver cómo es esa Copa porque a nuestro torpe entender habría que dirigirla a los más pequeños de la lista ( 1.600 c.c) y no a los "gordos" porque seguiremos en las mismas. En cualquier caso, bienvenida sea y si consigue el objetivo de aumentar las listas de inscritos, habrá merecido la pena.

Ya le dije al presidente en la reunión que Escudería Sur y un servidor no tienen nada contra él y que estaremos encantados como siempre de ayudar a que este deporte y esta Federación crezcan, que nos parece perfecto que se reúna con todos los que de alguna forma estamos metidos en esto de las carreras y que debe procurar lógicamente ser el presidente de TODOS los andaluces.

En estos días también nos llegó la noticia de una reunión de deportistas en Granada de donde ha salido incluso una Asociación. La idea me parece fantástica porque del último intento de este tipo pasan ya 30 años y no llegó a nada. Otra cuestión será si lo que piden que cambie es viable ó es una quimera, porque a todos nos gustaría inscripción de 50 euros y premios en metálico, pero los mundos de Yupi no existen y desgraciadamente este es un deporte caro y hasta la fecha nadie ha conseguido abaratarlo.

Ahora nos quedan casi dos meses de sequía automovilística ya que hasta mediados de Marzo no podremos oír el rugir de motores. Es la época de preparar pruebas, de intentar reunir presupuestos - unos para correr y otros para que corran los demás- de reuniones y de proyectos. De muchos rumores - *te has enterado que fulanito ha vendido el Clio y qué está buscando, pues algunos dicen que un R2, joder que bien-*, de pruebas programadas que se caen antes de ver la luz, de cursos de oficiales que al final tampoco salen, de muchos coches que se están preparando para correr la Subida de su pueblo y de un largo etcétera de dimes y diretes sin cuya salsa no existiría este deporte que tanto amamos.

Solo quiero acabar este primer Rincón de 2017 deseándole al nuevo presidente toda clase de aciertos y mucha suerte en lo que le toca por lidiar. Como siempre ha sido así desde hace años, desde este minúsculo espacio aplaudiremos todo lo que haga bien y criticaremos lo que pensemos que sea mejorable, pero manteniendo siempre el máximo respeto y no entrando jamás en descalificativos personales. Así lo entendió siempre nuestro anterior presidente y así espero que sepa entenderlo Don Manuel Alonso Borbalán.

Nos veremos pronto en las cunetas.