

## Tiempo de rumores

Pues si amigos, este *in pas* que existe en nuestro deporte en los meses de Diciembre, Enero y Febrero - otros años ha habido rallye en este mes- se hace largo, muy largo. Oficialmente el aficionado de a pie - o mejor, de cuneta- e incluso los Organizadores e incluso Deportistas, casi nadie está al día de que se está cocinando en este tiempo.

Tan solo la fluctuación del Calendario, que, todo hay que decirlo, se presenta bastante intenso, nos mantiene en contacto con la realidad federativa. Nos hacemos la suposición dado lo tarde que se ha puesto en marcha la nueva Federación, que en 2017 habrá pocos cambios sobre lo que ya conocemos, aunque ya nos va llegando algún ruido que otro pues reuniones está teniendo a puñados. La Comisión Técnica, la Deportiva, la Junta de Gobierno, la Asamblea y no sé cuantas delegaciones más están intentando echar a andar una temporada cargada de pruebas.

Rumores hay por todos lados y en todos los estamentos. Así de pilotos y coches, sabemos que en Ubrique están preparando 8 o 10 coches, no sabemos si para correr su prueba y que así están en varias poblaciones de nuestra geografía; para los mas mayorcitos de los participantes la Federación parece que tiene una agradable sorpresa en el apartado de licencias y es que tal vez los mayores de 45 tacos no tengan que hacerse la prueba de esfuerzo, un gasto importante menos que pagar a principios de temporada.

Para los Organizadores, los rumores apuntan a un menor costo en la realización de los dorsales ( números) ya que tanto en Montaña como en Rallyes, iremos a normativa Campeonato de España, o sea, número pequeño y alargado ( 67 x17). Esto es un deseo más que un rumor, se podría bajar un poco los derechos y los coches R que, por cierto, seguirán bajo la batuta de Paquillo.

Para los Oficiales es a quien menos le cambia el panorama cada año. Un examen el 18 de Febrero para los que quieran acceder a este mundillo y poco más. Por cierto las licencias mismo precio.

Y como la actividad "oficial" no empieza hasta primeros de Marzo, tres Organizadores se han lanzado a preparar unos Test de Vehículos de Competición. El primero será en la sierra de Cádiz organizada por nosotros mismos, le seguirá otro que organiza el A. C Córdoba en uno de los tramos míticos de la sierra cordobesa a mediados de Febrero y, por último, el amigo Manolo Meroño y su fantástica gente de Escudería Montoro hará lo propio en las inmediaciones de su población en los primeros días del mes de Marzo. Estas iniciativas que reguló la Federación hace ya casi una década, son muy bien acogidas por los participantes, que tienen la posibilidad de probar de cara a su programa deportivo.

Lamentamos que el nuevo Presidente no haya tenido tiempo para indagar si había alguna población interesada en organizar la Gala de Entrega de Premios FAA 2016. No porque Vúcar no sea un sitio digno para hacerla ni mucho menos, sino tal vez porque al estar ubicada en un extremo de nuestra gran Comunidad, haya equipos que no se desplacen para recoger sus trofeos. En 2018 seguro que cambiaremos.

De momento nuestro equipo de cronos va a comenzar el año haciendo una puesta al día para una Temporada que se prevé interesante. Será una jornada de reciclaje, de dudas y supuestos que pueden ocurrir en cualquier rallye, dado que el Sierra Morena está ya ahí mismo y volveremos a dar el callo seguro. Sin lugar a dudas, el conjunto humano que compone Escudería Sur es lo más valioso que tiene nuestra entidad y la puesta al día que ha arrancado de Antonio Perez ha sido muy bien acogida.

El mes más corto del año deberá pasar pronto ya que el mono que tenemos por empezar a ver y escuchar coches de carreras es muy grande. Los rumores seguirán creciendo y más en una región donde es un deporte que se estila mucho.

Ya estamos comenzando a trabajar en nuestra primera prueba: la 26ª Subida a Algar. Algunos pensarán que el hecho de que coincida con un rallye nos puede afectar, pero en serio pienso que no y que debemos acostumbrarnos en Andalucía a que eso ocurra más veces ya que cada día hay más pruebas.

Las restricciones de Tráfico cada año son mayores y escoger una fecha para organizar una prueba de carretera no es moco de pavo. Las carreras ciclistas, maratones y otras actividades donde se requiere la presencia de la Guardia Civil de Tráfico ya entran también en juego a la hora de formar un Calendario Automovilístico. Este año el automovilismo andaluz está en manos de la DGT ya que a las fechas " calientes" como son los puentes, Semana Santa, etc. hay que añadir pruebas de carretera programadas por otros deportes que estén ahí desde hace tiempo ó que tengan ese día fijado ya de antemano. Debemos poco a poco adaptarnos a la realidad y no tardaremos mucho en ver cómo los propios Organizadores serán los que se encarguen de cerrar una carretera para llevar a cabo una Subida.

No quiero acabar este rinconcillo con un rumor, sino con un pretensión: el de desear a todos los que se acerquen a nuestro deporte un año 2017 lleno de éxitos. Nosotros ya estamos trabajando en ello.

Nos vemos en las cunetas... pronto