

Más pena que gloria

Me imagino que esa cuadrilla loca de seguidores del Rincón ya echaban de menos que empezara el año hablando del Gobierno. Pues aquí está. Después de 60 días y 60 noches, es el momento de que hablemos un poco de "vuestra" Federación porque hay luces y sombras y, como suele ocurrir tantas veces, vuelven a perder la oportunidad de hacer las cosas mucho mejor de lo que se hace.

Completamente alejado ya de lo que se dio por llamar "el legado de Melero", la nueva FAA ha ido creando y modificando reglamentos a su bola. En algunos detalles hemos mejorado pero en otros- tal vez demasiados- hemos ido para atrás y vamos por partes.

Cuando hay Federaciones, como la Canaria, que empiezan a hacer lo que nosotros llevamos 20 años haciéndolo bien, ahora nosotros lo quitamos. Me refiero a las ITV pre Campeonato. Ahora las ponen cada dos años, craso error porque era la forma de mantener al día la cantidad de chatarra - con perdón- que tenemos en nuestras pruebas. Otra, en la Montaña, de quien ha sido la brillante de idea de dejar sin sancionar a los pilotos que vayan sin cinturón en la bajada de una Subida, si hasta para ir por el pan debes ponértelo.

Y en los rallyes otro cantar. Para empezar se acorta el kilometraje entre los Parques de Asistencia porque un preparador incluido en la Comisión Deportiva le parece que sus coches no llegan. Que pasa que las cabezas pensantes de la RFEDA son unos inútiles que llevan más de una década con ese kilometraje y nadie se ha quejado? Y cómo es que hay un preparador con sus propios intereses en una Comisión de una Federación?. Sería lógico que fuera asesor, pero no que sea juez y parte de las decisiones federativas. Y de la nueva Copa Federación que me contáis?. Brillante y aplaudida idea la de crear una Copa de Promoción; desde este Rinconcillo llevo muchos años pidiéndola a gritos, pero por favor, habéis leído los coches que tienen acceso a dicha Copa.

Todos los vehículos hasta 2000 cc sin cambio secuencial más Ibiza, León, GT Turbo y 207 THP. Alguien sabe explicarle a los iluminados de la FAA lo que es una Copa de Promoción; alguien de verdad cree que un León de 280 CV es un coche para una Copa? y, ojala me equivoque, si se pretende mejorar las listas de inscritos con esta idea, no hubiera sido mejor limitar la cilindrada hasta 1.600 y así hubiéramos ayudado a los de la parte baja de la tabla que son los que no tienen un euro para seguir un certamen? O acaso alguien cree que va a haber 10 equipos más siguiendo esta Copa por toda ANDALUCÍA? yo no. Con esta elección de coches, hemos creado una Copa Localista pensando en determinados pilotos y no en el bien común, que Andalucía es muy grande.

No me cabe duda de la buena voluntad del presidente en querer aprovechar los recursos en favor de los deportistas, repartiendo 2.000 euros en cada Rallye, pero alguno preguntará ¿Y la Montaña? No se merece también una ayudita, o es que como las listas de inscritos están más animadas, aquí no hay que ayudar?. Bueno pues eso me imagino que tocará el año que viene.

Y siguiendo con el bueno de Manolo Alonso, creo que aun no se ha dado cuenta de lo que supone su nuevo cargo y os cuento. Es el Director de Carrera del Rallye de Lorca de Tierra, hasta ahí todo normal, un poco extraño que un presidente de Federación actúe de Oficial en una prueba - los Estatutos de la Federación no dicen nada en contra-, pero lo que no nos parece de recibo es que coincidiendo con la primera prueba del Nacional de Montaña en Andalucía, no esté ahí al pie del cañón con nuestros equipos desde el minuto uno. Os imagináis al presidente del Real Madrid siendo árbitro en un Cádiz - Levante, por ejemplo, mientras se juega en el Bernabéu un partido con el Barça?, difícil de entender verdad? Y sobre todo chocante. No queremos un presidente a tiempo parcial, en el que comparta su cargo - por el que le pagamos todos- con ser Oficial en una competición; creo que aunque no lo ponga en los estatutos, hay determinadas funciones que deben ser incompatibles y así debe entenderlo Don Manuel.

Comprendo que cada cual hace en su tiempo libre lo que quiere, pero igual que se cruza Andalucía para asistir a un Karting, no es de recibo que acuda a la Presentación de una Crono en Almería y no acuda a la de la Subida a Estepona o actúe de Oficial en una prueba fuera de nuestra Comunidad y no esté el Viernes en la Ceremonia de Salida de la primera prueba del Andaluz de Montaña. Los pilotos andaluces quieren que su presidente este allí con ellos. Si ya sé que me contarán algunos que Lorca también es puntuable para el Andaluz de Rallyes de Tierra, pero no es Andalucía.

Entre unas cosas y otras ya tenemos aquí las primeras pruebas del año, aunque Marzo es un mes "del Nacional" y no será hasta Abril cuando empecemos con nuestros caseros certámenes donde se verá que nos depara la temporada real andaluza y si las novedades tienen éxito. De momento a los Organizadores nos costará comprar algunos trofeos más tanto en Montaña - Copa de Propulsión- como en Rallyes - R2, Junior y Femenino-, pero para poder comprarlos nos han rebajado un poquito el importe de los sufridos Coches R.

El mono por ver correr ya los coches es tremendo y seguro que cuando estemos en el monte ó a pie de tramo, olvidaremos todos estos detalles e intentaremos disfrutar de lo que tanto nos gusta.

Nos veremos en las cunetas.