

## La vida sigue igual

Diversas ocupaciones desde la Subida a Algar ( 1 de Abril) para acá, me han impedido encontrar un momento para sentarme a escribir, la verdad es que poco más de lo mismo.

Pocos cambios hemos sufrido desde el último Rincón del que hace ya dos meses. Los Campeonatos han empezado, algunos con más pena que gloria como el karting, y como siempre, todo va rodando con una gran asignatura pendiente que nadie le quiere meter mano: las cuestiones técnicas de los coches. Seguimos promocionando la chatarra, cada año tenemos más gente que compra un coche y lo prepara en la puerta de su casa - con todos mis respetos a todos esos aficionados- y que después mi amigo Ildefonso le acaba perdonando la vida porque al final correrán la carrera de su ciudad y no volverán a salir en todo el año.

Craso error, como ya dije antes, el de hacer desaparecer las ITV anuales, cuando se hacen, porque hay modalidades en las que se pasan muchas por alto.

De las pocas novedades que hemos vivido en estos meses, nos hemos encontrado con que ya salimos en Televisión. La gestión del presidente y las mayores ganas de Fernando García, director de informativos de Canal Sur TV, han llevado a que todos los domingos a las 12 de la mañana en ATV podamos ver media horita de coches. Lástima que hasta ahora no hemos visto un programa como se merece el automovilismo andaluz; aquello más parece como dice un amigo mío un "pasacoches". No es cuestión de meter 20 minutos de tramo y cuatro entrevistas al final, debemos pensar que los andaluces son unos grandes ignorantes - con perdón- del automovilismo y nuestras imágenes deben ser didácticas.

Hay que enseñarle a la gente cómo funciona un rallye, cómo es el cronometraje, que es una dirección de carrera, cuáles son las medidas de seguridad, cómo se escoge un trazado y porqué. Con esta media hora de programa debemos conseguir que el que está sentado en el sofá de su casa le apetezca ir a la próxima prueba y que se la digamos y que pasemos un textito con las competiciones del mes en el que estamos para que el de Córdoba por ejemplo, sepa que en 15 días tendrá una prueba allí cerca de su casa. Llevamos un mes con la tele y aun no le hemos cogido el paso; no hemos entendido que esto es un reportaje para la tele y no para los *tiffossi* a los que nos da igual llenarnos de barro o de agua en un tramo. Hay que hacerle ver que el nuestro es un deporte GRATUITO y espectacular, que tiene muchas facetas que hasta los cuneteros desconocen, pero no terminamos de cogerle el paso. La Federación debe seguir dando indicaciones y, si no sabe, que alguien se lo indique, pero hasta la fecha no me gusta lo que he visto. OJO! encantado de que echen coches por la tele, pero si lo que queremos es hacer afición, no vamos por el buen camino.

Por lo demás, la vida sigue igual. El presidente haciendo las veces de Director de Carrera en los *Toto Terreno* y el Vicepresidente de copi en el coche 0. Los Car Cross ya han corrido en Noalejo sin problemas de momento y a nada que nos demos cuenta estaremos a mitad de temporada. Acabamos de empezar este fin de semana la endiablada secuencia de una subida cada 15 días con un total de 4 ( Noalejo, Casarabonela, Montoro y Colmenar), que veremos si merma o no la participación.

Pasan los años y no acabamos de conseguir que haya más pilotos siguiendo Campeonatos y la mayoría de las inscripciones se surten de pilotos esporádicos que solo corren en su pueblo. Este deporte es caro, pero habría que incentivar algo más al que es capaz de seguir un certamen. La Copa FAA, el Trofeo Junior, el R, está muy bien pero hay que seguir desarrollando ideas y sobre todo una fórmula para coches pequeños -como la Copa de los Cinqüecento extremeña-; gente que se pelee con coches iguales y con 60 CV, eso es una escuela. Gibralfaro y Sierra Morena desvirtúan la realidad de las listas de inscritos y los rallyes están también " *amontañándose*" con innumerables pilotos de la zona, que no siguen el certamen, pero que llenan las parrillas.

En descargo de la Federación, es de recibo decir que su presidente lleva dos días en esto y que se encontró con ella, dadas las terribles circunstancias de la pérdida del anterior presidente, pero estamos llegando al verano y es el momento de ir tomando decisiones importantes. Por una vez y sin que sirva de precedente, los reglamentos deberían empezar a estudiarse, si es que hay alguien que lo haga, en esta época de poca actividad para empezar 2018 en condiciones y que los lumbreras de esta vuestra Federación miren de verdad algunos de los cambios que han propuesto para este año, porque no hay por donde cogerlos.

Lástima la cantidad de gente buena y sabia de nuestro deporte pasando los fines de semana siguiendo los rallyes por internet, lástima que en todas las facetas de este puto país siempre busquemos a los amigos y no a la gente válida aunque no piense como yo; el automovilismo ganaría mucho no, lo siguiente. Pero nos toca seguir esperando que llegue ese día y que Don Manuel se acabe dando cuenta de quien vale y quién está en esto por otra cosa; quien merece estar en un proyecto nuevo para hacer un automovilismo andaluz grande y mejor. No ocurrirá, pero si un día tuviera una empresa y pudiera, ficharía a los mejores, aunque no me fueran agradecidos.

Cada día más, nos veremos en las cunetas.