

Organizar

Resulta difícil conjugar este verbo, cuando de automovilismo se trata y sobre todo, pienso que poca gente es capaz de alcanzar el completo sentido de esta palabra, dependiendo de los estamentos.

Vamos a meternos con lo más difícil, un rallye. Hay para todo, pero en condiciones normales, entre cuatro y seis meses antes comienza la faena de este tipo de competición. Una persona, Juan Ma en Málaga, Manolo en Córdoba, Rubén en Pozoblanco, etc. etc., es la que se pone manos a la obra para intentar sacar adelante un proyecto de locos como es esto de organizar un Rallye.

Primero los apoyos, que son los que marcarán a la postre el recorrido, y una vez que los tenemos apalabrados, entramos en la segunda fase, el trazado del Rallye. Los participantes suelen pronunciarse poco sobre los intrínsecos de una prueba, pero del recorrido hay algunos que opinan como si les fuera en ello la vida, sin comprender a veces que el punto 1 (apoyo) está estrechamente relacionado con el punto 2 (recorrido) y sin perder de vista una premisa básica en una competición automovilística dicho burdamente: SIN DINERO NO HAY CARRERAS.

Comprendo que diseñar el rutómetro de un rallye y que caiga bien a todos es imposible. Los que tienen coches "pequeños" quieren que se haga todo para abajo y los que los tienen gordos, los quieren para arriba y después está un tema que un servidor nunca pierde de vista y es la SEGURIDAD. A mí no me importaría hacer el Puerto de las Palomas hacia Zahara en lugar de hacia Grazalema, pero no soy de rezar padrenuestros y eso tendría que hacer posiblemente al que se cayera en ese tramo.

Después de superar los dos primeros pasos, comienza la tarea administrativa, que no es corta, porque en un rallye como el Sierra de Cádiz, emiten permisos hasta una docena de Instituciones y Organismos y en muchos casos, como en el de los Ayuntamientos, tienes que ir personalmente a recoger los Informes y en mi caso particular, vivo a más de 100 Km del Rallye. A la vez que vas cumpliendo con la burocracia, hay que limar detalles de la Organización: reservar hoteles, restaurantes, localizar oficiales, contactar con personal de Protección Civil, mantener reuniones con G Civil y Policía Local de los pueblos de paso y un largo etcétera que te va comiendo la cuenta atrás del rallye de una manera brutal.

Además de eso, no debes dejar atrás la promoción de la prueba que es, entre otras cuestiones, por las que los patrocinadores e instituciones dan su apoyo. Presentaciones, firmas de convenios, página web, facebook y demás redes sociales deben funcionar a tope si quieres que la prueba siga existiendo en años venideros.

Y tampoco podemos dejar de lado la confección de numeroso material: cartelería, serigrafía, placas, números, petos. Más tiempo que dedicar y más detalles que tener en cuenta. Y todo ello mirando el euro porque en Andalucía hacemos pruebas con menos dinero que en ningún sitio, pero a aficionados e ilusión no nos gana nadie.

Si hacéis un estudio de los Organizadores nuevos que han surgido en los últimos cinco años en nuestra región, me sobran con los dedos de una mano; si hablamos de los que llevan a cabo más de una prueba por temporada, ya sí que nos quedamos casi solos, pero si estudiamos los Clubs que han dejado de organizar en ese mismo periodo de tiempo nos sorprenderemos que están casi a la par con los que han llegado nuevos. Y es que organizar, en ocasiones, es una tarea ingrata, pocas veces reconocida y no siempre agradecida. Los que estamos en esto nos llevamos la satisfacción de haber puesto en marcha una competición y de que público y participantes hayan disfrutado un día o dos de una actividad divertida y espectacular, pero hay Escuderías a las que no les compensa la faena y dejan de organizar ó desaparecen.

Estamos en una provincia donde el automovilismo está bien afincado y solemos encontrar apoyos en las Instituciones y en aspectos fundamentales como la Guardia Civil, sin cuya labor nuestro deporte sería imposible; aunque ahora parece que viene una ley que los alejará de las pruebas, confío en que tarde en llegar aquí al Norte de África.

Metidos como estamos M^a Carmen y yo en plenos preparativos del Sierra de Cádiz, hoy he querido dedicar estas cuatro líneas a hablar de los que, como nosotros, pasan horas y días, dedicados a preparar una prueba para que otros muchos disfruten sin más recompensa que el trabajo bien hecho. Detractores hay como en todos los aspectos de la vida, pero deben tener en cuenta que las decisiones se toman por una causa y siempre buscando lo que pensamos que es lo mejor para la mayoría.

En automovilismo, como en las distintas facetas de la vida, nunca llueve a gusto de todos, pero en Escudería Sur al menos lo intentamos.

Nos vemos en las cunetas