

Andalucía vs Extremadura

En esto del automovilismo, siempre he tenido excelentes compañeros en la vecina Comunidad y ahora ya hace tiempo, pero hubo una época en la que visitábamos continuamente Extremadura - M Carmen y un servidor llegamos a correr hasta 7 Vendimias-. Gente extraordinaria y muy aficionada cuya Federación en los años en los que el automovilismo avanzó mucho, no avanzó como el resto de Comunidades y el amigo Juan Pardo creo que tuvo gran parte de culpa en ello.

A pesar de las grandes carencias que tienen en su región en la que apenas cuentan con carreteras, salvando la parte norte de Cáceres, los extremeños han sido capaces de reinventarse en esto de las carreras y tienen un largo Campeonato de Slalom, hacen mucha Tierra y se ven obligados a salir fuera para completar su certamen de Rallyes de Asfalto. Pero a pesar de todas esas dificultades, siempre me ha maravillado la cantidad de aficionados que mueve cualquier competición. Tampoco quiero dejar pasar la oportunidad en nombre de todos los que alguna vez hemos ido por allí para agradecer el excelente trato que siempre dispensan a los andaluces, cosa que suele ser correspondida.

Siempre me ha llamado la atención cómo teniendo tan pocas pruebas de carretera - la Montaña sencillamente no existe- se ha podido crear tanta afición a nuestro deporte. Y es que pienso que el secreto al final está en el tamaño, que en esta ocasión sí importa. Las regiones pequeñas - una, dos, cuatro provincias- tienen más concentrado todo y cualquier actividad goza de una mayor repercusión.

Me mata de la envidia un equipo como el ERT (*Extremadura Racing Team*) de reciente creación y que ha sido capaz de aglutinar algunos conjuntos de distintas especialidades - el año que viene va un chico de 16 años a correr la Kobe de Circuitos- y que me parece impensable en Andalucía y es que yo creo que el sentimiento de "*patria*" lo tenemos poco arraigado por aquí. Ya lo he dicho en muchas ocasiones, nuestro carácter individualista no nos permite hacer un equipo de estas características, si no fuera con pasta de por medio de la Junta de Andalucía, claro. Ellos han logrado crear una especie de cooperativa para disputar distintos Campeonatos - entre ellos el propio Extremeño de Rallyes, la Copa Kobe del Nacional de Tierra ó la Copa FEXA- compartiendo patrocinadores y, desconozco ni me importa, si tienen algún tipo de apoyo institucional pero pienso que es una buena idea y que si a alguien se le ocurriera montarla aquí lo miraríamos con ojos extraños.

Somos la Comunidad más grande de España, con cinco circuitos - Extremadura no tiene ninguno-, dos pruebas del Nacional de Montaña, otro tanto de Tierra, uno del Nacional de Históricos y otro del Nacional de Asfalto - no me gusta para nada lo de CERA-. Tenemos 14 subidas y al menos 7 u 8 rallyes de asfalto, sin contar las cronometradas y los *rallychochos*, aproximadamente lo mismo que tiene Galicia con la mitad de provincias porque no debemos olvidar que Huelva, Sevilla y Jaén están bastante cortitas - por no decir nulas en algún caso- de automovilismo.

Nos llenamos la boca con Andalucía, pero nuestro tamaño resulta un problema. Seguir un Campeonato para alguien que viva en los extremos (Huelva, Cádiz o Almería) resulta una auténtica ruina y patrocinadores que apoyen equipos para hacer certámenes andaluces, sencillamente no existen. Entiendo que el trabajo de la Federación - y ahora de su recién nombrado director de marketing- no es buscar apoyos para ningún equipo, ni siquiera crearlos y elogio el logro conseguido de que veamos en la Televisión Andaluza nuestras carreras regionales - logro en el que ha tenido mucho que ver mi amigo Fernando García de Canal Sur- , pero queda mucho trabajo por hacer y desconozco si saben cuál es el camino.

Los Organizadores andaluces han avanzado mucho en materia de seguridad y se han actualizado en tecnologías, posiblemente mucho más que nuestros paisanos los extremeños, pero nos falla la promoción. No me refiero al Karting, del que no quiero hablar porque desconozco las movidas que ha habido allí, sino a las pruebas de carretera. Admiro la creación de la Copa Federación (FAA) pero está mal planteada; si queremos promocionar a pilotos con pocos medios, porqué no escoger vehículos de 1.600 c.c mucho más baratos y de los que hay en todas las provincias, en lugar de los más caros y exclusivos coches de 2.000 c.c.? - y que conste que el piloto que ahora lidera la Copa es de Escudería Sur- Porque al final volvemos a lo mismo, hay tres equipos siguiendo este certamen.

A veces pensamos que Extremadura está a años luz de nuestro automovilismo, pero hay facetas en las que nos dan alguna que otra lección como la Copa FEXA que se corre con los Cinquecento ó los Seicento de Grupo N, un coche que por 1.000 euros lo tienes casi corriendo.

A ver si dejamos de promocionar un poco la chatarra que a veces nos encontramos inscritos en nuestras pruebas y nos asomamos a la ventana a comprobar qué hace el vecino. Mirarse el ombligo no nos lleva a ningún sitio.

Nos vemos en las cunetas.