

Una oportunidad perdida (o a punto)

A punto de concluir una temporada larguísima, con la Federación llena de dudas sin saber qué hacer con tantas pruebas como hay programadas para el año que viene y un mes de Diciembre con, aún, un montón de carreras por disputar, llega el momento de pensar que ha dado de sí este año.

Y es que hay algo que ha mejorado muy poco desde que en Algar dio las primeras "boqueás". Me refiero a los reportajes que aparecen en ATV Andalucía casi todos los domingos. Mejoró un poco cuando mi buen amigo JJ Medina les echó una mano en los textos, pero aún queda mucho por hacer. Yo me pongo en el pellejo del paisano que ni ve ni le interesan mucho los coches y le colocamos durante 20 minutos un pase continuo de coches sin más aliciente que verlos pasar por una carretera de montaña.

Pienso que hay que trabajar el carácter pedagógico de las carreras. En cada reportaje se debería enseñar al público en general cómo funciona una competición; entrevistar a un cronometrador, que explique cómo funcionan los tiempos que es lo más importante de una prueba, que muestre los dispositivos - display, células, etc.-. Y en otra competición entrevistar a un Comisario Deportivo y que explique su trabajo, y al Jefe de Seguridad y al Director de Carrera y hasta los Comisarios de Ruta. Los 20 minutos de un rallye o de una montaña no deben ser solo una secuencia de coches pasando sin más. Yo comprendo que a los pilotos les gusta verse en la tele, pero al 90% de los posibles espectadores que no le gustan los coches, debemos hacerle ver cómo funciona nuestro deporte y cuanta gente hay detrás para que esos coches puedan correr.

Tomar imágenes de unas Verificaciones Administrativas y preguntarle al Secretario su trabajo y luego a unas Técnicas y entrevistar a un Técnico por su trabajo y cómo se dividen los coches por categorías. Veintitantos minutos de Televisión dan para mucho y no todo es sumar mangas de coches corriendo sin contar siquiera quienes son los pilotos que se ven en las imágenes. Y en la Montaña, por ejemplo, habría que publicitar un poco más - 3/4 minutos- las poblaciones sede de la prueba pues eso es lo que les anima a seguir apoyando la competición.

Este pasado Domingo he podido ver la Subida Torre Alháuquime - Olvera y cuando habían pasado 6 minutos, estuve a punto de cambiar de cadena ya que no me enganchara nada el reportaje. OJO y eso que es una prueba que organizamos nosotros, pero es que no tiene gancho ninguno; hay que pararse a pensar que es lo que hemos hecho este año y mejorarlo, o mejor dicho, cambiarlo radicalmente para el año que viene, si es que Canal Sur sigue por la labor, podamos ver unos reportajes dignos y completos. Que seamos capaces de hacerle ver al gran público que el automovilismo andaluz no es cosa de cuatro chalaos que cortan una carretera un montón de horas para que otros tantos corran con sus artefactos.

Para nosotros resulta obvio que el automovilismo es un deporte que mueve mucha gente y que representa una importante inyección turística para poblaciones que nadie conocería ni visitaría, de no ser porque un grupo de aficionados de un Club han decidido llevar automovilismo a esa parte de Andalucía. Pero estamos perdiendo la oportunidad de que lo sepa la gente que no sigue nuestro deporte, esos que solo siguen el fútbol como deporte y desconocen los intrínquilos de las pruebas de carretera.

Quiero pensar que este ha sido un año de pruebas y que, como todo en la vida, lo que se ha hecho es bastante mejorable y espero y deseo que esa "nuestra" Federación tome cartas en el asunto y marque un poco las pautas de lo que deben de ser 20 minutos de retransmisión de una subida o un rallye, o sea, algo más que una secuencia de coches pasando por una carretera de montaña.

Este es el Rincón que retoma mis pensamientos en voz alta que no los tenía desde el mes de Agosto y es que hemos tenido tantas carreras que no me ha dado tiempo ni a pensar. Pero en esta inter temporada será el momento de hablar y escribir de lo divino y de lo humano, de porqué nuestro parque automovilístico no deja de crecer en cuanto a vehículos viejos - otros mas deslenguados les llaman *chatarra*-, qué futuro puede tener la recién creada Copa Dacia que me temo que sustituye a la Copa FAA y cómo de menguadas estarán las listas de inscritos del próximo año con una perspectiva de 14 Montañas, 10 Rallyes, 8 Cronometradas y otros tantos Rallychochos.

Pero de eso hablaremos en las próximas entregas de este altavoz de mis pensamientos que se llama Rincón. Hasta entonces sed felices y como siempre

Nos veremos en las cunetas.