

# Incomprensible

Siempre he dicho que hay dos parámetros que no se pueden controlar en la Organización de una prueba: el tiempo y los inscritos. La lluvia, el calor, el viento, ninguno de estos elementos se pueden controlar ni prever por parte del Organizador y ha de adaptarse a lo que venga. Y el segundo aspecto se refiere al número de inscritos, que en Andalucía es completamente imprevisible.

He intentado darle alguna explicación científica al tema de los inscritos y ya lo he descartado. No hay explicación. Bueno sí, en principio la mayoría de las pruebas andaluzas se surte de pilotos de la zona, solo hay que ver listas como las de la Mota ó Macael, pero este fin de semana tenemos otra prueba excepcional, con un record de inscritos y sin causa alguna. Cómo es posible que se hayan reunido 7 u 8 Monoplazas cuando en todo el año apenas si han seguido dos el certamen?. Y entre los inscritos, nos encontramos a pilotos que no corren una Montaña desde hace 20 o 30 años y lo hacen aquí, curioso.

Es una maravilla tener listas de inscritos de 90 coches y le doy la enhorabuena al Organizador, pero es imposible de explicar esta cifra, porque de algo estoy seguro, los equipos han ido a correr a Trassierra porque les apetece y punto. No hay más. En esta euforia que vivimos estos días, también se acaba demostrando lo que algunos llevamos diciendo desde hace tiempo: hay demasiadas carreras en Andalucía.

Las consecuencias de la subida cordobesa las ha sufrido en sus carnes el Organizador del Rallycrono de Nueva Carteya que era el fin de semana siguiente y que ha decidido suspenderlo sin esperar al lunes, después de tener solo 3 inscritos al día de hoy. Yo pienso que la Federación está esperando que ocurran estas cosas, antes de tomar cartas en el asunto; que las pruebas se vayan autodestruyendo por falta de inscritos y no se vuelvan a programar.

Los certámenes "menores" - con todos mis respetos- como son las cronos y rallychochos se ven perjudicados cuando una prueba de montaña con solera la tienen cerca en el tiempo y a pocos kilómetros en la distancia, que es lo que ha pasado en este caso: la Montaña se ha comido al Rallycrono.

Y a todo esto, aun queda una Montaña cuyo organizador le ha echado valor después de verse obligado a suspenderla en Mayo y a estas alturas estará acojonado después de ver la inscripción de Trassierra, porque él se considerará satisfecho si lograra juntar la tercera parte de inscritos de la prueba cordobesa.

El año que viene volverá a haber 14 Montañas y he oído que 9 o 10 rallyes. Con eso ya tendríamos bastante, pues bien, al parecer tb hay programados 9 + 9 pruebas de carretera de otro tipo... una locura. Los cronos y rallycronos tiene su lugar en la zona oriental de nuestra Comunidad y allí triunfan y de allí no salen. Juntar 20 ó 30 equipos no les resulta difícil, una vez los sacas de allí, se complica mucho una lista de inscritos; es un poco lo que pasa con los slaloms y la provincia de Cádiz, donde llevamos 30 años haciéndolos.

Yo comprendo que la Federación tiene una decisión difícil, pero la frustración de un Organizador y del Ayuntamiento correspondiente es muy fuerte y pienso que se debería tomar una decisión firme y clara antes de albergar falsas esperanzas a Organizadores que no tendrán inscritos una y otra vez. Es imposible que haya automovilismo en todos los pueblos de Andalucía, porque al final no hay inscritos para tanto y la desilusión es brutal. La Federación debe tomar cartas en el asunto y hacerle ver a los Organizadores que nuevas carreras ya no caben en el Calendario y este año ya ha habido más de una muestra de ello.

Que siempre habrá competiciones que, sin llamar a nadie, superarán los 60 inscritos siempre y sin explicación alguna. Ni porque es guapo el Organizador, ni porque hace las cosas mejor ni porque paga las inscripciones, sencillamente a los equipos les gusta ir y punto. Es el caso de Ubrique, S Morena, Trassierra, Sierra de Cádiz, Macael, etc: unas porque se surten de equipos locales y otras por prestigio o sencillamente porque apetece correrlas; pero la Federación debe tomar cartas en el asunto para que no se caigan más carreras y el año que viene no tiene mejor pinta.

Hay pruebas que se surten rápidamente y otras para llegar a juntar 25 equipos te las ves y te las deseas; pero no hay explicación ninguna que no sea la de que equipos de la zona surtan de inscritos a la prueba en cuestión.

Mucha suerte al Organizador de Trassierra y ojala todos puedan correr el tramo sin incidentes, porque con tanto coche hay que preparar mucha sepiolita y cualquier parada más larga de lo normal puede echar al traste una manga entera.

Nos vemos en las cunetas.