

## ¿ Quien le pone el cascabel al gato?

La Federación acaba de publicar un primer calendario - aparecerán 7 más antes de que acabe el año- de pruebas para el año que empezará en los próximos días. No resulta fácil hacer un análisis de lo que vemos, sobre todo teniendo en cuenta que en la Asamblea del pasado año se decidió ir reduciendo competiciones a fin de hacerlas más competitivas. No me gustaría estar en el pellejo de la cúpula de la FAA para decidir qué pruebas hay que "quitar" ó pasar a otra división, sobre todo porque esa realidad solamente ocurre en una especialidad: la MONTAÑA.

Tal vez una fórmula para ir reduciendo pruebas hubiera sido no admitir más pruebas en las especialidades, llamémosle " menores" como son los rallycronos o las cronometradas, pero nada de eso, pues aparecen nuevas pruebas que no estaban programadas el año pasado.

Pero vamos a darle una vuelta al Calendario que nos propone esta nuestra Federación. La oferta de pruebas de carretera - la más golosa de todas- es de nada menos que 37. Por especialidad, la de los RALLYES creo que es la más lógica; ocho pruebas para una región como la nuestra, está bien y el reparto no está muy mal: dos pruebas en Cádiz, dos en Almería, y una en Granada, Sevilla, Córdoba y Málaga. Bravo por la música. Ha quedado un Calendario bien repartido en provincias, aunque no tan bien en fechas pues las cinco primeras pruebas están un poco seguidas para mi gusto.

La MONTAÑA requiere algún tipo de modificación, pero aquí es donde la FAA tiene verdaderos problemas. Cómo y a quien le toca caerse del Campeonato ? Qué criterio se sigue para que no haya tantas carreras?. Que piloto se plantea seguir un certamen con 14 pruebas de una punta a otra de Andalucía y eso que en provincias como Huelva - nula a todos los efectos- y Sevilla no hay montañas. Quién le quita la puntuabilidad a una prueba que, por ejemplo, lleva 25 años en el Calendario? Se sigue el criterio del Informe del Delegado Federativo? Ó analizamos otros aspectos? La historia está siempre en el número de inscritos y no en la calidad de la prueba, porque no siempre una cuestión va pareja con la otra; se da el caso de subidas con buen nivel organizativo que a duras penas reúnen veinte o treinta inscritos y viceversa. Los pilotos quieren correr y no se fijan en detalles organizativos. Pero ahí debe estar la FAA y el informe del Delegado para enderezar situaciones. Con el paso de los años, hemos ido convirtiendo las subidas en carreras locales donde el 80/90% de los inscritos son de la zona, ya que pocos siguen el Campeonato.

RALLYCRONO. Tanto esta como las cronometradas es terreno abonado en Almería. La provincia más oriental de Andalucía se ha especializado en este tipo de competiciones y además suele tener una buena lista de inscritos, como siempre, de la zona. Este año hay pruebas nuevas - tres en concreto- y el certamen se reparte entre 2 pruebas en Málaga, Córdoba y Jaen y 3 en la provincia de Almería. Esta especialidad es como el Ave Fénix, que cada año resurge de sus cenizas y cuando uno piensa que no va a haber más, pues toma 2018, 9 pruebas.

CRONOMETRADA. Otra modalidad claramente Almeriense, de las seis pruebas programadas para este año, 4 son de esta provincia y las otras dos en la de Córdoba, que de disputarse el Sierra Morena y poco más, ha pasado en tres años a programar 6 competiciones.

Del RESTO DE MODALIDADES pues no me voy a pronunciar, ya que sigo pensando que en nuestra región seguimos siendo " de carretera" y la TIERRA por ejemplo, continua teniendo muy poca representación andaluza, a pesar de lo divertida y espectacular que es.

Lo que si continuo pensando, como lo he hecho toda la vida, es que la Asamblea de la FAA debería hacerse en Diciembre, para que el personal sepa cuáles van a ser las modificaciones de los Reglamentos y las novedades. Todos hablan de la Copa Dacia, pero quedan 15 días para saber si la habrá o no - es necesaria la inscripción de 5 equipos mínimo- y también sería bueno crear algo similar a la Copa FAA 2017 pero con coches asequibles - 1.600 c c?- aunque no hubiera premios en metálico, porque se lo llevará todo la "otra " copa.

En fin, las perspectivas para 2018 son parecidas a las que acabamos de vivir, pero con más pruebas y, mucho me imagino, que los mismos inscritos. Hemos visto nuevas pruebas y, espero, que nuevos organizadores que sean capaces de mantener el buen nivel que suele haber en nuestra Región.

Acabamos el año muy tarde, casi con los polvorones, y no lo empezaremos hasta Algar el 2 de Marzo, pero seguro que en este impasse el automovilismo andaluz estara lleno de gratas noticias, al menos eso esperamos... que es Navidad

Nos veremos en las cunetas