

Por un bocadillo

Cualquiera que se haya acercado a este deporte, coincidirá conmigo en que de barato no tiene nada. Partiendo porque el instrumento necesario para practicarlo ya es de por sí es caro. Aquí no jugamos con una pelota o una raqueta, un coche y sus elementos de seguridad, por muy barato que lo compremos supera en varios ceros a la pelota o la raqueta. Pero es que organizar tampoco es barato y eso que seguimos contando con un personal extraordinario. Me explico.

Hoy lunes aun estoy quitándome el agua y el frio que hemos cogido en la Subida a Estepona. Varios cientos de litros de agua nos han caído encima a todos los osados que hemos pasado el fin de semana en la Cuesta de Peñas Blancas.

Ya sabemos que un deporte al aire libre como es el nuestro, se disputa con bueno y con mal tiempo, pero esta vez nos ha tocado grandes raciones de esto último. Como 15 días antes de esta prueba, ya nos tocó lidiar con la climatología en Algar, cuya tarde del sábado fue también de lluvia y viento. Supongo que es que aquí en Andalucía no estamos acostumbrados a tener tanto de esto, porque en el Norte es así casi siempre y no se queja nadie.

Hoy quiero dedicar estas primeras cuatro líneas del 2018 posiblemente al primer escalón de la Organización de una prueba: los Comisarios de Ruta. Para mí son auténticos héroes de la montaña. Llegan a sus puestos antes de que se cierre la carretera, van con lo puesto y con ello tienen que cubrirse de todas las inclemencias del tiempo - acabada la subida, daba pena verlos a algunos como estaban empapados hasta la ropa interior-; sus decisiones son MUY IMPORTANTES para la Dirección de Carrera, se pasan 7 u 8 horas en el puesto que le haya tocado, a veces siendo increpados por ese público "enterao" que alguna vez aparece por las cunetas y todo.....por un bocadillo.

Recuerdo haber tenido charlas sobre nuestro deporte con mucha gente y discutir si en Andalucía hay mucha, poca o ninguna afición al automovilismo. Está claro que nos gustaría que hubiera mucha más, pero también es cierto que gran parte de la que hay, es de categoría, como lo he podido ver este fin de semana.

Por eso siempre me vienen a la cabeza las palabras de mi buen amigo Antonio Troncoso un día que hablamos de las inscripciones y sus derechos y recuerdo que me decía que en Andalucía son baratísimas y hacia un análisis. Hablábamos de rallyes y mantenía una postura muy razonable. Decía que pagar 250 euros porque te corten 80 o 90 Kms de carretera, que en cada tramo haya ambulancias, bomberos, grúas, radios cada kilómetro, una dirección de carrera que sabe cuando te paras y más de 100 personas pendientes de ti durante 10 o 12 horas, no es que sea barato, es que está tirado. Y tiene una gran parte de razón.

Los participantes suelen caer poco en el trabajo que cuesta montar una prueba, buscar la máxima seguridad y encontrar las personas que quieran trabajar por ella. La materia prima de nuestro deporte está empezando a faltar, porque hoy en día la gente joven prefiere ir a ver una Subida o un Rallye o irse de botellona con los amigos y no sacarse una licencia para acabar "sufriendo" como este fin de semana. Cada vez me cuesta más trabajo entender como hay tantas carreras en nuestra región y al final acabo dándome cuenta de que sigue habiendo muchos aficionados, conscientes de que tienen que arrimar el hombro para que haya automovilismo. Ese puesto, que en el escalafón de los Oficiales de una Subida son los últimos, hoy quiero reivindicarlos aquí en este Rincón porque sin ellos no habría pruebas, y nosotros tenemos nada menos que 14.

Cometerán errores como todos los cometemos, pero su voluntad de colaborar por el éxito de una prueba no hay quien se la quite y la afición a prueba de bombas requiere un reconocimiento. Gracias a su entrega y su interés, nuestro deporte ha ganado en seguridad y estamos a un excelente nivel, resultando cada Subida un éxito. Cada uno de los Comisarios de Ruta no deja de ser un Director de Carrera de su puesto, con decisión para parar la prueba en el momento que lo estime conveniente y de esta importancia, pocos hablan en ningún sitio. Sirva este Rincón de mi máximo agradecimiento a esas personas que echan horas y horas a pie de cuneta, permitiendo con su presencia que siga existiendo este maravilloso deporte de carretera que tanto amamos.

Nos seguimos viendo en las cunetas