

Para profesionales, jubilados y pensionistas

Creo que fue en el año 80 cuando viví desde dentro por primera vez el **Sierra Morena**. Entonces fue de cronometrador y lo cierto es que andaba bastante perdido de cómo funcionaba un rallye y todos los entresijos que lleva. Después tocó el turno de participar y M Carmen y yo lo hicimos hasta en seis ocasiones con cuatro coches distintos y la verdad es que es una de las pruebas que más me gusta de cuantas he corrido, a pesar de haberme chocado alguna vez. La época del Marbella (90/91) y la del AX (92/93) fue la más sana y divertida - y también la más barata-, con 15 o 20 coches iguales o parecidos, que nos peleábamos por un puesto en la general de la Copa sin importarnos un bledo donde estábamos en la Scratch.

Después vino el Williams de Grupo N, con el que llegamos a ir primeros del Andaluz en el 97 hasta que lo chocamos en los compases finales de Villaviciosa y por último el Sport.

A partir de 2005 ya aparcamos eso de subirnos en los bacquets y lo cambiamos por el peto de lo que toque. (crono, auxiliar, j de tramo, etc) Después de tantos años, el Sierra Morena continua siendo la gran cita anual para alguien que, como yo, ama los rallyes y los disfruta desde cualquier lugar que ocupe (piloto, copiloto, prensa, cunetero u oficial)

Cada año es diferente. Bien porque cambia el recorrido, el horario, las dos cosas; el Parque Cerrado ó la Zona de Asistencia, pero cada día la Española inventa nuevas actividades para tener al Organizador ocupado. Este año, el tramo de calificación; media hora después del shakedown para que los diez prioritarios elijan en que puesto salir en el Rallye. La verdad es que no le veo mucho sentido porque los tramos cambiaran poco del 1 al 8. Otra cosa sería del 1 al 40, pero bueno, por inventar que no quede.

Pero a lo que va dirigido principalmente este Rincón es al horario del Sierra Morena 2018. Este año para ir a echar una mano integral, había que caer por la capital de la Mezquita el jueves y no podemos perder de vista que en Andalucía este continua siendo un deporte amateur y la mayoría de los que colaboran en la prueba - cronos, radios, etc.- tienen el feo vicio de trabajar y no todos pueden - o quieren- pedirse días de permiso para poder estar allí un jueves ó un viernes a las 12 de la mañana.

Eso sin hablar de lo pilladísimos que fuimos el viernes algunos oficiales. Por ejemplo los que montábamos el primer tramo - que debíamos estar a las 14.45h - terminamos del Shakedown pasadas las 12 y teníamos que estar a 60 kilómetros de allí, tuvimos que comer en la Salida del tramo y ya permanecer en él hasta más de las 22 h y al día siguiente, otro madrugón. Tengo claro que casi todos los que estamos en esto, nos caímos de la cuna de pequeños y nos dimos un fuerte golpe en la cabeza, porque de lo contrario no estaríamos ahí, pero también pienso que se pueden buscar otros horarios para no llevar al personal con la lengua fuera.

Nadie piense que esto es una crítica al rallye que más me gusta de Andalucía - desaparecido el Gibralfaro, claro- y mucho menos un ataque a mi buen amigo Manolo Muñoz y su equipo, que me consta que se lo curran a tope y estos días no lo están pasando bien precisamente, sino simplemente un comentario que ya han recogido y que el año que viene verá sus frutos. El rallye ha salido de lujo; evidentemente hay cosas mejorables como en todos, pero el esfuerzo ha merecido la pena y todo un año trabajando se ha visto recompensado con una excelente elección de tramos, que no se suspendió ninguno, y un gran espectáculo deportivo y de público, especialmente el sábado.

Me encanta seguir formando parte de ese gran rallye y poder disfrutar de los equipos que acuden a él, pero creo que hay que adecuar los horarios, permitiendo de esa forma que más personas puedan disfrutar del mejor rallye de Andalucía.

Nos vemos en las cunetas