

## Renovar el parque

Este que voy a tratar aquí es un tema espinoso y no todos los que lo lean, sabrán entenderlo. En estos dos últimos años de automovilismo, hemos visto crecer las listas de inscritos de forma espectacular.

Habría que irse a muchos años atrás, yo que llevo en esto más de 35 años no las recuerdo, para encontrar subidas del Regional con 70 coches. Hasta aquí todo perfecto, los Organizadores encantados y los pueblos también pues tienen muchos visitantes foráneos durante el fin de semana.

Si analizamos los Campeonatos, podremos comprobar que apenas si ha subido el número de equipos que lo siguen a pesar del importante incremento de la participación. La conclusión es bien sencilla: en muchas de las poblaciones que tienen pruebas de montaña - Ubrique, Montoro, Colmenar, etc. - han surgido 20 o 30 participantes que corren la prueba de su pueblo y poco más. La lástima es que se preparan un coche para una prueba y en muchas ocasiones, de aquella manera. Me explico. Más de un aficionado, se compra un coche de calle, le pone las medidas de seguridad como Dios le da a entender y se apunta a la prueba en cuestión y los C. Técnicos se están quejando de encontrarse vehículos que no cumplen bien con las famosas medidas de seguridad.

En Colmenar este año ha habido un golpe de mala suerte en el que el piloto ha sufrido daños personales que le han permanecido en el hospital algún tiempo. Y a toro pasado, se han querido buscar culpables de fallos en las medidas de seguridad no revisadas. Esa no es la solución.

Pienso que si hace algunos años - salvando la crisis- había menos coches en las listas, era en parte por las exigencias que se tenían con los coches y en la conciencia del piloto de que este es un deporte en el que te puedes hacer daño - y mucho- si no va todo como debe de ir.

Acercarte a practicar el automovilismo de carretera sin medios resulta un gran error. Ya sé que aquí se me echara mucha gente encima diciendo que no solo el del Mitsubishi o el del Porsche tiene derecho a correr, estamos de acuerdo, y que en Andalucía no tenemos dinero para comprar esos coches. Pero si alguno de los que se han construido los coches, tirarán del lápiz se darían cuenta de que tener un coche seguro, moderno e irrompible no resulta mucho más caro que lo que se ha gastado en preparar el artefacto que tiene.

A muchos también les puede el complejo de ingeniero y el ansia y el placer de correr en algo que él mismo se ha construido, en ocasiones sin darse cuenta de que este es un deporte de riesgo, en el que te puedes hacer pupa si los cinturones no van bien puestos y anclados ó si el bacquet esta cogido con dos presillas.

Ya sé que a todos nos gustaría tener un R2 ó mejor un R5 - no GT Turbo- y que el bolsillo da lo que da, pero creo que debemos mentalizarnos que hay que mejorar el Parque Automovilístico de nuestras pruebas y que no es lógico que el nuevo que llega a este deporte por primera vez piense en hacerse un AX, cuando hace 30 años que dejaron de existir, en lugar de pensar en un coche actual. Es cierto que desde la propia Federación tal vez se esté promocionando esto mismo y de ahí que cada día vayamos a coches más antiguos, a Históricos, que a la larga solo causan a veces problemas a los Organizadores por las consabidas roturas de motores, cajas, palieres, etc. etc.

Entiendo que no es una tesitura fácil de solucionar y que también ocurre en otras regiones - léase Mora en Asturias- pero hay que darle una solución poco a poco, sin prisa pero sin pausa y que a la vuelta de pocos años los Históricos no dejen de tener una presencia anecdótica y no sean, como hoy, los que llenan las listas de inscritos de cualquier prueba.

Nos vemos en las cunetas