

Revolución en el gallinero

El año pasado escribí tan solo 6 Rincones y me imagino que más de uno ya habrá perdido la esperanza de que siga escribiendo, pero siempre me gustó escribir y ahora no lo voy a dejar. Entre las promesas e intenciones - buenas - que tengo para este año que acaba de empezar - por cierto Feliz Año- está la de escribir más, aunque es cierto que de la Federación todo sería un monólogo y hay que buscar otros temas que tengan que ver con las carreras.

Antes de que acabara el último mes del año, esa vuestra Federación publicó una avanzadilla de los Reglamentos que pretenden cambiar - con el beneplácito siempre de su Asamblea- y siguiendo las directrices que la Dirección Técnica le ha propuesto y, otras, que la Comisión Deportiva ha marcado.

No he tenido ocasión de mirar intensamente los susodichos Reglamentos, pero si lo suficiente como para observar algunos detalles que han soliviantado los ánimos de algunos pilotos. Especialmente los pilotos propietarios de los F2000 (ó HF2000) a los que se le pretende subir el peso de sus vehículos aproximándolo a los Grupo A de los que provienen. Y este hecho ha revolucionado el gallinero tanto, que la Asamblea prevista para tratar este y otros muchos temas para el Sábado 12 de Enero se ha trasladado - sine die que sepamos- y en ese mismo día se trataran estas y otras cuestiones por parte de la Comisión Técnica.

Y lo entendemos, porque si de algo peca vuestro Presidente es de querer satisfacer a todo el mundo y eso, amigo Manolo, es imposible. La Comisión Técnica pretende meter a todos en cintura y que los coches norma FIA - tendencia a la que se debe de ir- tengan más chance que los inventos que proceden de la normativa francesa llamados efe dos mil porque, de no ser así, Andalucía seguirá siendo el paraíso de los AX anchos - con todo mi respeto a sus conductores- y los Organizadores acabarán comprando camiones de sepiolita para cubrir los desmanes que algunos de ellos realizan en las pruebas.

Nunca entraré en las cualidades de los pilotos, ni en el dinero que tienen en sus bolsillos, pero me imagino que alguno coincidirá conmigo en que no es lógico que en los últimos dos años apenas si se hayan comprado un R2 y un R3T en toda Andalucía y sin embargo, el parque automovilístico de coches con casi 30 años haya aumentado de forma considerable. Eso sin hablar de seguir un Campeonato.

Lo hemos dicho aquí hasta la saciedad, que nuestra región es muy grande, pero la FAA debería potenciar más la fórmula de incentivar a los que sigan el certamen al completo. Muchos interpretaran este Rincón como si yo estuviera defendiendo solo a los " *pastosos*", nada más lejos de la realidad, pero sí que estoy en contra de aquellos que cogen un coche con veinte años y le echan diez o quince mil euros encima con cajas de cambio de no sé qué ó suspensiones de no sé cuánto, cuando si suman lo que se han gastado en un tiesto hubieran comprado un coche mucho más actual. Pero bueno esto es como lo de los bares, cada uno se toma el café donde y cuando quiere.

Ah otra cosa que también va a cambiar este año y que costará que algunos se acostumbren, es lo del cierre de las inscripciones. En 2019, el viernes de la semana antes de la prueba. Eso que se lo cuenten a algunos pilotos que yo me sé y que se inscribían SIEMPRE el día siguiente al cierre de inscripción- cuando era el lunes-, así que ahora siendo la semana de antes todavía será mas difícil y, como te decían muchos " ***es que no tenía el coche terminado y no sabía si iba a ir, por eso no me he inscrito***". Pero hombre de Dios, inscríbete en tiempo y forma y luego si no te llega la pieza ó te parece feo el Director de Carrera pues la anulas.

Pues lo dicho, por un año lleno de buenas carreras, de buenos coches, de grandes pilotos y, como siempre. . .

Nos vemos en las cunetas