

## La tierra para el que la trabaja

No, no creáis que me he vuelto revolucionario, como Emiliano Zapata que fue el que acuñó esta frase, sino que acabo de llegar de la prólogo del rallye y TT de tierra de Palma del Rio y me he llevado una gran decepción. Tal vez acostumbrado al asfalto, uno espera otra cosa cuando se acerca a ver un Campeonato de España y lo cierto es que me he venido completamente decepcionado - otra vez-

Cierto es que la lluvia desluce cualquier acto, pero en una población relativamente pequeña como la cordobesa debía haber gente por las proximidades de la Oficina, por el Parque de Asistencia, por las verificaciones y apenas si nos juntamos 30 o 40 personas descontando, lógicamente, el personal de los equipos.

A pesar de los años que lleva viniendo la Tierra a Andalucía - ya en 1983 vimos el Visa del Rizos por estos lares - nunca ha llegado a calar ni siquiera entre los aficionados. A la escasa difusión que tiene hay que añadir ese secretismo que parece que envuelve al Organizador; ellos traen el circo, lo montan, lo recogen y se lo llevan a otro lado. Supongo que en nuestra región habrá gente que le guste la tierra y que incluso alguno habrá que vaya a correr pruebas de circuito - autocross- más allá de Despeñaperros, pero en nuestra vapuleada Andalucía conozco poca gente que le guste sacar los coches de lo negro.

Es curioso como desde hace cuatro años en el que surgieron las cronometradas, que se pueden hacer de asfalto y de tierra, a nadie se le ha ocurrido organizar una sobre este elemento. Y eso que 1 kilómetro lo corre cualquiera sin que se le rompa el coche, pero es que aquí ponemos 300 metros de tierra en un tramo de un rallye y queremos colgar por los dedos de los pies al Organizador. Estoy seguro que en muchos pueblos de Andalucía hay un trámite de tierra para organizar algo y sin embargo no todos tienen kilómetros virados de asfalto y no dejo de admitir que el polvoriento elemento es más espectacular que el alquitrán y que se necesitan más manos, pero aquí en el Norte de África lo que nos gusta es el asfalto. Eso de coches como camellos de alto y con ruedas de tacos no nos va nada.

Antes de marcharme de Palma del Rio supe que la súper especial del rallye se había suspendido y que solo pasarían los Todo Terreno y cierto es que me sorprendió que hubiera tanto coche aparcado en el tramo con la que estaba cayendo, pero no dejaba de ser la gente del lugar. Nada que ver con una prueba del andaluz de rallyes o de montaña donde te encuentras aficionados de toda la región.

Dos Campeonatos en uno con apenas 20 coches en cada lista de inscritos, de los que acabaron 11 y 5 respectivamente deben hacer recapacitar al Organizador. En los tiempos que corren cierto es que mantener un certamen con vida ya es un éxito, pero uno que intenta arrimar lo que pueda el ascua a su sardina (el automovilismo andaluz) siempre piensa: cuántos coches habría si en lugar de hacer un Nacional de Tierra, en Palma se hubiera organizado un Andaluz de Rallyes?

Evidentemente la marca "*Campeonato de España*" vende mucho más políticamente y en esta época que corre trae muchos votos, pero estoy seguro que tiene mejor acogida, mayor difusión y, posiblemente, mayores ingresos a la población hoy en día poner en marcha un rallye de asfalto. Además la suspensión de la prueba nunca hubiera planeado sobre la Organización y los participantes de haberse puesto en marcha un *rally do alquitrán*, como se barajó durante toda la tarde del sábado en el caso de la tierra.

Soy de los convencidos de que pruebas sobre tierra deben existir si queremos llevar a pilotos al Mundial, pero cada día que pasa me convengo más de que algo falla en los planteamientos. El desinterés de las marcas no ha dejado huérfano al asfalto en el que pocos hay que reciben algún apoyo de ellas, pero la tierra siempre parece haber sido un mundo marginal y sus pilotos grandes desconocidos para los aficionados. No dudo de que sea más familiar, pero la tierra continua sin interesarnos.

Un saludo, amigos

*Paco Galera*