

Hoy no hablaré de los F2000... ó sí

Estas dos o tres semanas que han pasado desde que escribí el último Rincón y la Asamblea de la FAA, me han pitado los oídos más de lo normal y he llegado a escuchar y ver escrita cosas que no podía imaginar que fueran verdad. Entiendo que no todos los que leyeron mi panfletillo, lo comprendieron, pero lo único que intenté con él, como con el resto es: 1º exponer mi opinión sobre unos hechos objetivos - los nuevos pesos que se proponían desde la FAA- y, 2º NO FALTAR NUNCA AL RESPETO a nadie que piense diferente a mí. Y esto último la verdad es que contra un servidor se ha faltado y mucho. Pero bueno, eso me pasa por escribir y decir las cosas que pienso - digo yo- pero vaya por delante una conclusión: yo **sí quiero** que haya F2000, F4000 y todos los que vengan; a mí me gustan los coches y cuantos más llenen un Parque Cerrado de cualquier prueba andaluza, mucho mejor para todos. Pero para terminar con la cuestión, coincido con el razonamiento de mi amigo Rafael Martínez - el "*mandamás*" de la Comisión Técnica de la FAA- que dice : "*si un AX lleva un motor de un Saxo y una caja de cambios de un Saxo, porque tiene que pesar 100 Kg menos que un Saxo?*".

Pero el Rincón de hoy no va de lo mismo, sino de otro tema distinto. No acostumbro a hablar de Escudería Sur, pero aprovechando que el Pisuerga pasa por Valladolid, quiero contaros algo. El Sierra de Cádiz ha sido el mejor puntuado de la Temporada 2018; no resulta una novedad si tiramos de hemeroteca pues lo fue en más de 10 ocasiones a lo largo de sus 22 años, pero ahora sí que nos ha hecho ilusión a todos los que de alguna manera hemos estado allí en el pasado mes de Septiembre. Organizar un Rallye y que todo funcione depende de tanta gente y de tantos factores, que cuando un año sale te alegras y mucho y el año pasado ya tocaba, porque estoy seguro de que con los sinsabores que deja a veces, entran ganas de darle una patada. Nunca hemos diseñado un Rallye - ni una montaña- con el informe en la mano para ver si somos los mejores - Dios me libre- por eso cuando ocurre, te alegras.

Quiero sacar aquí a relucir una figura que a veces no está muy bien vista, que es el Observador - aquí llamado Delegado- que, como cualquier mortal, tienes sus virtudes y sus defectos, pero intenta siempre que mejoremos las pruebas. Y de ahí que yo piense que este 2018 habrá sido uno de los últimos años en el que nuestra prueba haya sido la mejor. A partir de 2019, el Delegado Federativo estará también en las pruebas de Campeonato de España- al menos que yo sepa en los Rallyes- así que mejorar al todo poderoso Sierra Morena o a los aspirantes - Copa- al Nacional, será cuestión harto difícil para nosotros que cada año tenemos más limitados los medios. Enhorabuena a todos los que organizan rallyes, porque de ellos es el reino de los cielos.

Para terminar, he visto en las estadísticas de la FAA que el pasado año ha habido más participantes que nunca en las pruebas de Andalucía, pero yo creo que muchos de ellos solo participan en la prueba de su población. Escudería Sur lleva organizándolo hace 9 años y otras provincias lo han puesto en marcha este año o hace un par de ellos; me refiero a los Campeonatos Provinciales. Ese es un gran invento para que los deportistas se animen a correr más de una prueba; me cuesta trabajo entender como a alguien que se supone que le gusta practicar nuestro sufrido automovilismo, le baste con tomar parte en una sola prueba. Sí ya sé que la pasta impera. Provincias como las de Cádiz o Almería tienen competiciones de todos los tipos y colores (rallyes, montaña, slalom...) y atractivos premios finales - en nuestro caso damos hasta pasta- y puede ser una fórmula para participar y seguir un Campeonato sin salir de tu provincia, que es sin duda lo que encarece nuestro deporte.

Hemos empezado el año con ganas de escribir aunque tras el primer Rincón del 19 casi se me quitan. Espero y confío en que este segundo texto se lea con detenimiento y se interprete en su justa medida. O sea, una simple opinión de los muchos temas que nos atañen.

Nos vemos en las cunetas.