

México lindo

Hace tiempo que solo hablo, o perdón escribo, de cuestiones domésticas y tengo abandonados otros temas de los que también me gusta escribir. Voy allá.

En Andalucía ha habido Organizadores que han desistido de llevar adelante una prueba porque han tenido pocos inscritos y no sé si los *tiffossi* que siguen el Mundial de Rallyes han caído en la cuenta de un dato que oportunamente se ha silenciado: en Méjico salieron a correr 23 equipos!!!! Parece mentira y me imagino a esos cuneteros esperando ver a sus ídolos y cuando ha pasado media hora, se acabó todo. Pero algo debe tener esa tierra a la que acuden poquisimos equipos desde hace mucho tiempo y, otra cuestión, le merece la pena al Organizador montar todo ese *pifostio* para 20 coches, por mucho WRC que sea?.

Aquí tenemos otro chip y solo entendemos una buena inscripción, aunque sea de una prueba regional, cuando pasamos del medio centenar y es que aquí la cantidad sí que importa. Sin llegar a la locura del Sierra Morena 2019 donde, ojalá me equivoque, es muy fácil que se neutralicen tramos, pero a veces el público en los tramos va en función proporcional al número de participantes. Y eso también debe pasar en el Mundial porque las imágenes que he visto se veía poca gente en las cunetas.

Me gustaría tratar otro tema relacionado con el Cto. de España de Rallyes (no me gusta lo de CERA, que esa es la que arde) y es la ausencia de Fuster. Y es la historia repetida en distintos certámenes y no solo en el Nacional. Igual que Cristian García se quedó en tierra al año siguiente de ganar el Campeonato de España ó Javier Galán al año siguiente de ganar el Andaluz (creo que fue 2004) que no tuvieron forma de seguir. Los rallyes son un deporte que necesitan de mucho dinero para poder participar y a día de hoy siguen estando muy poquito promocionados. La Televisión sigue sacándonos la mayor parte de las veces para emitir accidentes con heridos y, salvo los espacios de Teledeporte, no dejamos de ser un deporte minoritario. Las propias marcas - pocas- involucradas en el Nacional (Suzuki, Hyundai, etc) deberían hacer algo para apoyar su presencia en los medios, porque eso también les ayudará a vender coches.

A veces los rallyes parecen ser "políticamente incorrectos", como el tonto que ha escrito quejándose de que le habían cerrado el centro de Lorca con el Parque Cerrado del Rallye de Tierra, sin darse cuenta ni analizar que esta carrera de chalaos - como posiblemente piense- había dejado en una semana en su pueblo más de un millón de euros de repercusión.

El automovilismo de carretera resulta una fuente importante de ingresos para la zona por donde transcurre. Muchos pensarán, por ejemplo, que Córdoba ya es conocida mundialmente y que no necesitan un Rallye para que acuda gente a su ciudad, pero la repercusión turística, económica y publicitaria que va a recibir durante una semana no solo la capital de la Mezquita, sino todas las poblaciones por donde transcurre el Rallye, es brutal. Pero no se ve nunca recompensada con el vuelco total de las Administraciones que pasa un año y aún deben lo prometido el año anterior. Mientras sea joven, ahí estará Manolito todos los años mendigando para poder sacar adelante la competición automovilística más importante de Andalucía. Hasta que no lleguemos a la cultura europea donde cada aficionado que se acerque a una cuneta, pague por ese espectáculo que tanto cuesta montar, estaremos siempre con el agua al cuello pero hay! quien le pone el cascabel al gato.

Pero hasta que eso no ocurra, aquí seguiremos intentando hacer carreras lo mejor que sepamos con nuestros medios, procurando que la prensa hable un poco mas de coches y menos de fútbol que ya se alimenta solo y haciéndole ver a los políticos que nuestro maltrecho automovilismo es una magnífica inversión que lleva mucha buena y sana gente a sus pueblos.

Nos vemos en las cunetas.