

## Juventud divino tesoro

Empiezo a escribir este Rincón al día siguiente del Rallye de Tierra de Pozoblanco y con el cuerpo aún preso del cansancio del fin de semana más perro de cuantos hemos tenido en el automovilismo en lo que va de temporada.

Y es que este que escribe y numerosos oficiales de Escudería Sur arrastramos ya cuatro fines de semana seguidos de pruebas y durante el resto de la semana hay que seguir trabajando cada uno en lo suyo y seguir levantándose a las 6 o las 7 de la mañana para ir a currar.

Lo venimos comentando en las pruebas algunos de los que ya peinamos canas - cierto Pepe Paco?- y es que el automovilismo andaluz tiene un grave problema de edad entre los Organizadores, Oficiales y demás cargos de responsabilidad. Solo se rejuvenece el apartado de Deportistas, pero ya sabéis aquello de qué fue antes si la gallina o el huevo.

Sin carreras no hay pilotos y estos dicen, que sin pilotos no habrá carreras. M Carmen y yo hemos estado desde hace más de 30 años de los dos lados y existe una realidad palpable: sin un Organizador que se complique la vida poniendo en el Calendario una competición, no puede haber nadie que se apunte.

También es cierto que lo de Escudería Sur se da en pocos Organizadores andaluces. Y lo de M Carmen y un servidor, mucho menos. Además de organizar 7 pruebas en un año ( 3 Slalom, tres Montañas y un Rallye), echamos una mano en otras 10 ó 12 más y, la verdad, el cuerpo ya habiendo pasado los 60, se resiente.

Esta misma conversación la hemos mantenido con Oficiales veteranos - que son con los que quieren contar las Organizaciones- que ya pasan de 50 tacos y que vienen de vuelta de madrugones y problemas. Amigos que curran mucho entre semana y que cada día le pesan más los fines de semana de carreras.

El problema está en que no se ve relevo. Hablando de Rallyes, en Córdoba aun hay gente joven; Málaga capital ya no tiene rallyes porque no hay quien los haga; Almería aun tiene gas a pesar de la edad de algunos de sus organizadores; Huelva y Jaén están desiertas, al margen de una Subida y poco más. Granada tiene su rallye también organizado por viejas glorias y en Cádiz están el Sierra de Cádiz que firma un servidor y que desconocemos su futuro y, por último el de Jerez, que iniciaron el año pasado con miras altas.

En la próxima década deben aparecer personas que quieran organizar pruebas de envergadura o algunos rallyes irán desapareciendo, quedando el Campeonato reducido a un montón de Subidas. O acabaremos viendo muchos rallyecronos, mas fáciles y baratos de montar, menos trabajosos y complicados. Supongo que como todo en esta vida, esto será cíclico pero las trabas económicas y burocráticas que cada día más supone poner en marcha un Rallye hace que más de uno se lo piense. Escudería Sur comenzó su andadura en 1985 y no fue hasta 1997 ( 12 años después) cuando pusimos en marcha el Sierra de Cádiz.

Ahora parece que volvemos a vivir una etapa dulce de inscripciones y ojalá se mantenga, pero desde la Federación ó no sé exactamente desde dónde, se debe ir viendo cómo " *renovar el parque*" de Organizadores porque cualquier día los Dinosaurios acabamos extinguiéndonos y con nosotros, muchas carreras de envergadura. Existe una opinión generalizada y errónea en este mundillo, y es que los Organizadores ganan mucho dinero con las carreras y de ahí que sigamos haciéndolas. Nada más lejos de la realidad. Hay numerosos rallyes en precario y Organizadores que siguen haciendo carreras para ver si pagan los gastos del del año anterior. Estamos criminalizados por una parte de los *tiffossi* y de algunos deportistas y no es justo porque, como ya dije más arriba, si no hubiera valientes - o locos- que organicen carreras, no habría automovilismo.

Nos vemos en las cunetas