

La cabra tira al monte

Cuando comienzo a escribir este Rinconcillo acaba de publicarse la lista de Inscritos del primer Rallye Sólo Andaluz - el Sierra Morena no cuenta- y la verdad es que me he llevado una desagradable sorpresa. No han llegado a 30 equipos en velocidad y resulta preocupante, porque si así arranca nuestro certamen más importante, habrá que hacérselo ver ya que los que vamos mucho después, a ver cuántos juntamos.

Es obvio que especialidades más asequibles como la Montaña están teniendo una magnífica aceptación y este año hasta me sorprendí con la inscripción de Algar que suele estar cortita al disputarse muy pronto.

Desconozco si lo de Almería será un caso aislado y hay que buscar las causas de esta baja inscripción en determinadas circunstancias ó si será la tónica que viviremos este año en el CARA, palabra feísima que ya he escuchado en boca de alguno de esos que tanto les gusta poner títulos recortados a los Campeonatos. (Lo del CERA también es de nota) Solo dos coches en una Copa de Promoción como la Sandero y poco más en la bien proyectada Copa FAA, me hacen pensar que algo no va bien.

Siempre he dicho, y lo sabéis, que Andalucía es muy grande y correr Campeonatos completos requiere de una cartera potente, pero la propia Federación debe estudiar una fórmula para "acercar" de alguna forma las pruebas, mediante incentivos ó cómo se estudie, pero no es de recibo que las mejores pruebas de nuestra región estén perdiendo participantes de esta manera.

Ya sé que para los de este lado del mundo, Almería nos parezca lejos, pero no mucho más que nosotros para ellos y para mí, que corrí al menos 6 veces el Costa de Almería, siempre fue un placer y un honor participar en una de las pruebas de carretera mejor hechas de todo el certamen.

Cuando este año parece que todas las especialidades suben de número de inscritos, me quedo un poco planchado con esta prueba y confío en que sea circunstancial. Mucho ánimo a mis paisanos almerienses y buena prueba.

Cambiando de tema, es curioso lo que está ocurriendo con los Oficiales en las pruebas. Parece como si no hubiera; he contactado con Organizadores que tienen próximamente carreras en ciernes y no encuentran Oficiales. Y es que volvemos a lo de siempre: si no actúas nunca podrás tener experiencia. Y hay determinados cargos en el que las Organizaciones quieren gente con experiencia. Así en Andalucía tenemos muchos Técnicos, por ejemplo, y si miramos el listado, también hay muchos Deportivos, pero las Organizaciones no quieren poner a cualquiera sin experiencia. Su prueba es la más importante del mundo y no quiere servir de conejillo de indias y existe una modalidad de Oficial de la que hay una verdadera carencia: Jefes de Tramo. Los Organizadores de Rallyes no las tienen todas consigo cuando les toca elegir a quien poner al mando de un TC, un poco por la misma explicación de lo anterior. Sin experiencia, a quien pones que pueda formar un pollo en un momento dado. Sí ya sé que me diréis que ahora las Direcciones de Carrera con los GPS y los móviles son mas fáciles, pero eso es pura teoría y la realidad siempre suele superar a la ficción.

Me gustaría que cada día más cuneteros se pasaran al lado oscuro de este deporte - o sea a ser Oficial- y así tendríamos donde ir escogiendo y preparando gente para ponerlo en esos puestos a veces tan sencillos y otras tan difíciles dentro del organigrama de un Rallye.

Algunos ya estamos de vuelta y desearía pensar que hay gente detrás con ganas de que esto tan maravilloso que son los rallyes no se acaben perdiendo.

Nos vemos en las cunetas