

Feliz Año Electoral

Sigo vivo aun, no creáis. Lo que ocurre es que desde Junio que escribí el último Rincón he estado bastante atareado y tampoco ha habido tantos temas de los que hablar, o mejor dicho, escribir.

Pero siempre que empieza un año, uno se hace propósitos. De ser mejor, de meterse con menos gente, de hacer más amigos ó por lo menos de mantener los que tiene, en definitiva, un montón de deseos, casi todos buenos, para un Veinte Veinte que volverá a ser intenso desde lo que a nosotros nos toca, que son las carreras.

Pero este es un año aún más ilusionante porque tocan Elecciones a todas las federaciones deportivas, hasta la de ping pon. Aunque la que a nosotros nos interesa es la de aquí, la FAA. Habría que remontarse a muchos años atrás para comprobar que solamente hubo un candidato en unas elecciones y lógicamente salió por el artículo 33.

Pero a mí me gusta que haya ELECCIONES DE VERDAD. Con al menos dos candidatos, con sus Propuestas, que cada uno se patee Andalucía ofreciendo lo mejor de sí, que intente convencer a Deportistas, Oficiales y Organizadores que lo suyo es lo mejor, aunque después sea mentira. Esta última legislatura ha tenido algunos destellos como la creación de la Copa FAA, que ya deberían seguir mas participantes, o el mantenimiento de la Dacia Sandero, un certamen barato que a casi nadie le atrae a pesar de sus premios y sus incentivos. Nuestra Región nunca ha sido para copas baratas, y eso que dinero lo que se dice dinero, no creo que sobre en nuestro automovilismo. Aun recuerdo la Copa Marbella de principios de los 90 cuando en el resto de Comunidades había 20 coches, en Andalucía apenas si juntamos una decena.

La verdad es que aquí no somos de Copas, como en el Norte, que cualquier Cafetería monta una Copa de Promoción. Con los 205, con los Saxos ó con lo que sea. Aquí nos gustan los F2000 y a una gran mayoría se la trae al paio la Copa FAA, donde los coches tienen que ser norma FIA (hasta 1600 Grupo A ó 1800 Gr N).

Ya hemos tenido ocasión de echarle un vistazo al Calendario y resulta espectacular. Si salen adelante todas esas pruebas (76), la FAA hará una gran caja y el presidente que toque a partir de 2021, dispondrá de un buen fondo para seguir haciendo automovilismo.

En la Asamblea de estos días donde se debe aprobar casi todo, hay algunos detalles para no seguir machacando a los Organizadores como es el abaratamiento de los Coches R y lo próximo debería ser, reducir también los derechos federativos, que tenemos los más altos de España como ya demostré en un estudio que presenté al difunto Paco Melero.

Nosotros salvamos bien 2019, con el punto negativo de la Subida Torre Alhaquime Olvera, que tuvimos que suspender por falta de inscritos (teníamos 9 en realidad) y que para 2020 nos llevaremos a otro pueblo de la provincia de Cádiz, de donde salimos va a hacer una década. Esperemos , y confiemos, que esta nueva prueba ubicada en el Campo de Gibraltar, tenga mejor aceptación y podamos mantenerla en el Calendario del próximo año.

Para ir acabando y volviendo al tema que nos atrae, queremos empezar el año deseando nuestros mejores Deseos Deportivos a toda la familia andaluza del Motor: Oficiales, Deportistas, Organizadores - sufridos Organizadores- Prensa y Aficionados. Porque pasemos una gran Temporada, sigamos viéndonos por las pruebas y tengamos todos suficientes inscritos para no tener que suspender ninguna.

Pero mis últimas palabras irán dirigidas al nuevo candidato a la Federación. Mida Vd. bien los pasos, gestione con inteligencia y no se deje llevar por el "*creique*" y el "*penseque*"; el último que lo intentó fue demasiado confiado y solo fue capaz de convencer a los Deportistas ya que ni los Clubes ni los Oficiales apostaron por él. Suerte y al toro.

Nos vemos en las cunetas.