

Pioneros

Dice la RAE que es pionero " *la persona que da los primeros pasos en alguna actividad humana*". Pues eso fue lo que hicimos en Escudería Sur con una especialidad tan poco tenida en cuenta como los slalom.

Debemos remontarnos a principios de 1988 para discernir el nacimiento de esta modalidad. Por aquellos años no había automovilismo en la provincia de Cádiz, ni interés en los ayuntamientos, ni patrocinadores ni nada de nada. Poner en marcha pruebas de carretera era un disparate y salvo la Subida a Vejer- que también vivió dos años sin hacerse-, nuestro deporte estaba fuera de cámara total.

Había que intentar acercar el automovilismo a la gente para intentar hacer afición. Tocaba inventar alguna especie de automovilismo urbano entre aquellas ciudades que no tenían ni Sierra ni curvas y, por encima de todo, era de obligado cumplimiento "**inventar**" una modalidad BA RA TA.

En Marzo de aquel año tuve la oportunidad de conocer a un auténtico "*iluminado*", Florentino Arribas. Director Comercial de los Concesionarios Peugeot Autocenter (Cádiz, Puerto y Jerez). Contacté vía teléfono con algunas Federaciones que ya disputaban Slaloms para que me hicieran llegar sus Reglamentos y una mañana fui a reunirme con Florentino a presentarle un proyecto:

" **1º Campeonato de Slalom Autocenter**". Intentamos poner normas y a él que venía de Madrid y de haber estado inmerso en Citroën cuando organizó el Pop Cross - ese certamen de autocross que se corría con los 2 CV-, se le encendió la bombilla y buscó sponsors, ponía los Trofeos y se convirtió de esta forma en el principal impulsor de una especialidad que desconocíamos entonces, qué futuro tendría.

Teníamos claro que era una especialidad "menor", pero aun así el primer año organizamos cinco slalom y el segundo (1989) 8 pruebas en otros tantos pueblos de la provincia. Al principio eran muy lentos y en ocasiones había que poner hasta marcha atrás para pasar algunas puertas, pero la semilla estaba puesta y cuando en el 90 Florentino y *Autocenter* desaparecieron de la escena, la Federación ya había creado un Campeonato de Andalucía de Slalom y Escudería Sur pudo retomar el certamen con otro principal patrocinador e ir implicando poco a poco a los Ayuntamientos. Lo que en un principio fue una actividad lúdica y sin mayor trascendencia, pronto se convirtió en la especialidad más barata del automovilismo y el primer escalón de acceso para muchos aficionados que no tenían medios para correr subidas o rallyes.

Los años siguientes fueron variados. Desde inscripciones de 20 hasta pruebas con 11 coches, pero siempre hemos mantenido nuestra línea de deporte base y después de 32 años organizando slalom, el Campeonato continua teniendo vida y, algo que siempre tuvimos claro, seguimos siendo la única especialidad que nunca ha dejado de dar premios en metálico. Hay que ayudar a la gente que empieza, porque un servidor aunque ya tenga sus años, siempre recuerda los inicios en este deporte allá en 1974 cuando aun estudiando tuve que hacer trampas a mi padre con las notas, para que me firmara la autorización paterna para poder obtener la licencia de copi (yo tenía 17 años) y me tocó descargar algunas cajas de pescado en el muelle para sacar algún dinerito y poder pagarla.

Los años han seguido pasando, pero los slaloms siguen siendo nuestra principal seña de identidad. Nosotros fuimos capaces de "*inventarlos*" para nuestra región y espero seguir teniendo salud aun algún tiempo para poder mantenerlos en el Calendario.

Ya sé que algunos figuras piensan que el slalom no es automovilismo, craso error. Yo los invito a que se apunten a alguno y vean cómo hacer buenos tiempos sin penalizar no es nada fácil.

Nos vemos en las cunetas.