

No es serio este cementerio

Siempre me gustó esta frase llena de ironía de la canción de Mecano y es que, como sabéis, tengo por costumbre leerme casi todo lo que cae en mis manos relacionado con nuestro automovilismo andaluz. Hace unos días cuando me dirigía al Rallyesprint de Mijas me entretuve en echar una visual al Reglamento de las distintas Copas que tenemos en los rallyes andaluces y me sorprendieron las cláusulas de las dos Colombes.

Para obtener premios en la de los neumáticos Toyo (JVC- Mio) al inscribirte debes comprar 5 ruedas y hasta 8 en total en los tres siguientes rallyes ó rallyesprint. En la de Pirelli aún más, tienes que comprar 4 neumáticos por Rallye y 2 por rallyesprint. Pero lo mejor de ambos reglamentos es el artículo 10: si no hay 10 inscritos en la primera Copa ó 9 en la Pirelli NO hay premios, pues mira qué bien!! Para el Organizador de estas Copas resulta un chollo, pues hacen publicidad en tres o cuatro coches durante un año entero no sólo a costo cero, sino que si venden 15, 20 ó 30 neumáticos, pues eso que ganan.

Pónganse queridos amigos en el caso de un Organizador cuando había premios en metálico. Se imaginan por un momento que hubiera un asterisco en los premios que pusiera algo así como *"si no hay 40 inscritos no damos premios en metálico"*. Seguro que más de uno se nos hubiera tirado al cuello, pero aquí no pasa nada y con Copa ó sin ella, con premios o sin ellos, ha habido tres ó cuatro que han ido al proveedor malagueño a por ruedas.

Cambiando el tercio, pero sin alejarnos de Mijas, sentí una gran satisfacción en la primera prueba del Andaluz de Rallyes. Aunque antes de comenzar el ambiente estaba muy frío y todos hablaban de lo mal que anda todo, me dio una gran alegría ver coches nuevos, coches recién pintaditos - ya era hora que Pedro Cordero le quitara el metalizado al 206, que parecía *"truning"*- y me encantó volver a ver a Carlos Dueñas con el que echamos carreras con los AX allá por los 90.

También me gustó de Mijas el buen rollo que surgió en la cabeza tras el accidente de Caballero. Y es que el cordobés de la fábrica de embutidos es de esos pilotos que lleva mucho tiempo en las carreras - ya estaba cuando corríamos también con el AX- pero nunca se ha metido con nadie ni ha levantado la más mínima polémica. Siempre silencioso, con los coches impolutos y cada día más rápido, el bueno de Jose no se merecía una hostia como la que se marcó en la bajada del tercer tramo. Esa bondad que despide es la que unió a algunos pilotos que lo conocen y que luchaban con él por ganar la prueba; ese momento que muchos hemos vivido en el que te das un golpe cuando luchas por un puesto en el pódium - aunque sea el pódium de la Copa Marbella- no lo olvidas jamás.

Posiblemente él no lo sabrá nunca, pero en el Reagrupamiento de Mijas el compañerismo afloraba en la piel de los que se jugaban el rallye con él.

Hoy me voy a permitir la licencia de hablar del Rincón, sí de este espacio que me inventé hace unos meses y que al parecer tanto gusta al personal. Hay quien incluso me ha dicho que los va a publicar todos en un libro a final de año - hay que joderse!!-. Este agujero no es más que una válvula de escape donde hablar de lo que uno vive y siente por este deporte; nunca he pretendido -Dios me libre- que nadie comulgue con mis ideas, pero siempre es halagador que personas, como José Luis Toril, que siempre he tenido por conocedor de este deporte, pierda diez minutos de su preciado tiempo en escribirnos un correo aportando datos de esa realidad palpable y sin arreglo como es nuestra Andalucía en términos automovilísticos.

De momento tenemos un mes de Mayo intenso, pero después nos queda la travesía del desierto en el que las elecciones municipales decidirán cuánto automovilismo tendremos cuando el calor deje de apretar por aquí por el Norte de África. Ahora solo queda esperar y que algún iluminado de los que llegue a los ayuntamientos o a las diputaciones les guste las carreras, porque mal vamos.

Parafraseando de nuevo a Mecano, *no es serio este cementerio*.

Nos vemos en las cunetas

Paco Galera