

## La gallina o el huevo

Hoy repasando los antiguos "Rincones", comprobé que llevamos ya 9 años escribiendo pensamientos, ideas y diferentes versiones de una realidad. Y hoy se me ocurrió un tema del que ya hablamos aquí en 2011. Y es la pregunta del millón; qué fue antes el participante ó el organizador?.

Sin participantes que se inscriban a una prueba, no hay carreras; pero sin un Club que se ponga en marcha para hacer una carrera, dónde corren los pilotos?. ( siempre quedan los circuitos claro) Unos están estrechamente ligados a los otros.

En todos los casos, el orden cronológico en esto de las carreras es, como en el futbol, primero eres participante y cuando te retiras, ya no tienes dinero para seguir ó te quieres complicar la vida, te metes a Organizador. Y si queréis ejemplos, ahí tenéis a Rubén de Pozoblanco, a Manolo Muñoz en Córdoba ó a Juan Ma Gómez, en Málaga; si no fuera por ellos posiblemente no habría carreras ( bueno ejemplo el de Juan Ma que ya no hace carreras) y todos ellos primero le dieron al roscó y/ó a las notas antes de complicarse la vida.

En la mayor parte de los casos, cuando te inicias en este complejo mundo de permisos, presupuestos, oficiales, federación, etc., no tienes ni idea donde te metes y con cuantos problemas vas a tener que lidiar. Desde las instituciones hasta los propios participantes, te suelen dar dolores de cabeza y más de una vez te plateas darle una patada a todo.

Aunque el calendario parezca indicar lo contrario, en Andalucía empieza a haber una gran crisis de Organizadores. A todos nos llega el momento de jubilarnos y, sobre todo, de bajar el ritmo. El participante no suele caer en esos detalles, está a su coche y a su mundo, pero el gremio de Organizadores en Andalucía está en franca decadencia; hay provincias en las que no se ve relevos. Málaga que fue una de las más potentes de Andalucía ( Escudería El Volante, Escudería Gibralfaro), está en horas bajas, Huelva no tiene nada, Sevilla tiene un Rallye y este año un R Crono de un Organizador que desconozco lo que le queda, Jaén tiene dos montañas y algún Todo Terreno, en Córdoba parece que se ha reanimado con los nuevos Clubes, Granada tiene dos pruebas ( o acaso una?), Almería es la que esta mas viva con montones de pruebas y Cádiz?. A este que escribe le quedan dos telediarios como Organizador y pronto empezarán a decir adiós, pruebas que cuestan mucho trabajo sacar adelante.

Si no surgen nuevos Organizadores, en los próximos 5 años podremos tener una merma importante de pruebas, difícil de entender viendo el Calendario de 2020. O tal vez pase como la mayoría de Organizadores de pruebas del Campeonato de España en nuestra región, que cada Escudería solo organice una prueba.

En 2011 ya escribía yo sobre este tema y me gustaría acabar con un anuncio, por si tenemos la suerte entre los lectores de animarse a ser Organizador.

Un anuncio para localizarlos podría ser algo así:

***Se necesitan valientes que quieran aprender el digno oficio de Organizador, se exige dedicación exclusiva, mucho amor por este deporte y poco ánimo de lucro. También se tendrán en cuenta las dotes de psicólogo, de director comercial y de relaciones personales. Imprescindible una gran mano izquierda, un capote como el del Juli y un extraordinario sentido de la improvisación. Abstenerse curiosos, pilotos frustrados y gente del "tunning".***

Nos vemos en las cunetas.