

## Pedagogía electoral

El andaluz de por sí y el automovilista más, no es muy dado a elecciones, pero ahora toca como año Olímpico, pasar por las urnas. Y me estoy refiriendo a las más cercanas, las de la Federación Andaluza.

Para empezar, muchos creen que el primer y único paso es votar al Presidente y es que como el candidato ó candidatos en cuestión, se dedica a hacer campaña, pues parece que se elige el presidente de forma directa. Nada más lejos de la realidad. Primero se escoge la Asamblea, o sea esos 30 miembros ( 15 clubes, 9 oficiales y 6 deportistas) a los que deben votar las personas censadas en esos estamentos y de ahí se escogerá al Presidente. Este previamente habrá debido hacer la labor de buscar a " sus chicos" para que lo voten después.

Pues bien en esto estábamos en plena pandemia cuando un tal Martínez Saco se pensó presentarse y comenzó a hacer algo de campaña cuando alguien le dijo que si no tenía licencia de este año, no podría optar a dicho cargo. Su gozo en un pozo, así que de momento tenemos un candidato " *oficial*" que ya ha hecho declaraciones en Canal Sur exponiendo su programa y, es mi opinión, yo creo que hay otro candidato " *de tapaillo*", que puede aparecer en los próximos días.

( y que conste que no soy yo)

En cualquier caso y como presentarse a la Asamblea es libre, existe un grupo de Oficiales y algunos Deportistas que han decidido por su cuenta optar a esa lista de candidatos a ser votados para la Asamblea, sin ir necesariamente encuadrados en la oficialísima lista de Don Manuel Alonso. Estos audaces, entre los que me encuentro, son personas que llevan tiempo en este deporte y no están de acuerdo con la política del actual presidente, porque piensan - como decía el slogan de las anteriores elecciones- " **que otra Federación es posible**"; que los recursos de la Federación no deben venir siempre de los mismos - licencias y derechos federativos- y que no se puede ir por la vida diciéndole a todo el mundo que sí.

Hay que reglamentar y mejorar el parque automovilístico. Ya sé que cada cual con su dinero va donde quiere, pero vuelvo a repetir lo que tantas veces me habréis leído, hay que incentivar los coches de poco tiempo y de nuevas denominaciones ( R - N3, etc.) y no promocionar vehículos con homologaciones caducas y preparaciones excesivas.

Volviendo a las elecciones, los que vamos a hacer ruido tenemos claro que no estaremos en la Asamblea. La maquinaria puesta en marcha por el actual presidente es mucho más potente, no deja de ser un profesional de esto después de cuatro años al frente y va en ello su subsistencia de esos cuatro años, pero estaremos en la lista de los elegibles y para los que tengan afinidad con nosotros, ahí estaremos.

Es una lástima que un candidato con ganas como surgió Saco hace un mes, se haya quedado en la estacada. También en las anteriores elecciones, Juan Ma Gómez Ponce no fue capaz de darle la vuelta a la tortilla, pero yo desde hace 12 años siempre he hecho la guerra por mi cuenta o he apostado a caballo perdedor, mas en esta ocasión estoy contento pues hemos juntado un grupito simpático de oficiales que posiblemente, no lleguen a ningún lado y nos señalaremos por no ser de la cuerda Oficial, pero es algo que a ninguno de los que estamos nos preocupa y lo que sí queremos es que exista un mejor automovilismo.

El slogan con el que cierro siempre los " *rincones*" ya se me ha quedado obsoleto, pues ya es difícil " *vernos en las cunetas*", ya que este año a ver qué carreras tenemos, así que el grito de guerra deberá ser otro.

**Cuidaros mucho**