

Motorsport is dangerous (ó dicho de otra manera ***"nuestro deporte puede ser peligroso"***)

Hacia ya meses que no me sentaba aquí al piano a escribir nada y es que apenas si habíamos vivido carreras en directo en nuestra provincia, cuando nos ha llegado el Rallye de Jerez.

Esta vez me tocó estar en la Dirección de Carrera junto a mi buen amigo Carlos Chamorro, con el que nos repartimos el trabajo de los distintos tramos del Rallye. El empezó el viernes con el tramo del Circuito y yo acabé el sábado con Puerto Galis 2.

Todo iba transcurriendo más o menos bien, con sus averías, sus súper rallye y sus penalizaciones, hasta que llegó la segunda pasada por la Calderona. Pasado el kilómetro 10 de tramo la pareja sevillana Tato G^a Ramírez y Aurora Hernandez tenían una fuerte salida de carretera que les afectaba físicamente. Desde Dirección de Carrera no se tardó ni 5´ en desplazar todos los medios ya que el accidente ocurrió cerca del Radio 5 que nos informó de inmediato y pienso que tomamos la decisión correcta, apoyados por la información que también nos llegaba de Andrés GS que actuaba de Jefe de ese tramo.

No es mi costumbre señalar con el dedo a nadie, pero me consta que ha habido participantes que echan en cara a Organización, Director de Carrera e incluso a otros compañeros que pasaron por el accidente, sus decisiones. A unos porque se actuó lento y a otros porque ni se pararon cuando vieron el accidente.

Pues bien, de la parte que toca a Dirección de Carrera a los que vinieron a protestar y a los que lo piensan, debo decirles que desde que vimos en la pantalla de los GPS parado el dorsal número 14, se les llamó por teléfono, se recabó información a través del puesto de Radio y del Jefe de Tramo, se detuvo la salida de vehículos y se envió todo el dispositivo sanitario y de seguridad.

Que antes de que llamaran al teléfono de emergencias, ya iba la ambulancia de camino hacia el incidente y que si piensan que el Director de Carrera ó el Adjunto actuaron negligentemente, en vez de ir de mala manera a protestar, lo hagan por escrito que quede constancia.

Hay que tener en cuenta que la salida de carretera se produjo a más de 10 kilómetros de la Salida y que una UVI Móvil no es un turismo y por carreteras de montaña va a la velocidad que puede. Pero la actuación, vuelvo a repetir y duermo tranquilo por las noches, fue correcta y rápida.

En cuanto a lo que opinan algunos de que sus compañeros no se pararon a auxiliarlos, he de decir que el equipo que iba dos coches por detrás se paró en el Radio siguiente e informó del accidente. Perfecta su actuación, es lo que dice el Reglamento que hay que hacer. Y en cuanto al resto que pasó por el accidente sin pararse habría que saber si se dieron cuenta de la gravedad del golpe - el coche no aparentaba tanto- o si con la rapidez en la que se va en un coche de carreras, ni siquiera se plantearon que podrían estar heridos.

No pretendo justificar a nadie, cada uno tiene bastante con lo suyo, pero pienso que no debemos tampoco demonizar a quien no fue capaz de darse cuenta de lo que ocurrió en el Km 27 de la A-2304. Es fácil actuar en conciencia y pensar que los demás no la tienen, pero este es un deporte en el que todos - desde los oficiales hasta los deportistas - están en máxima tensión y no podemos esperar que tengamos la misma reacción ante el mismo hecho.

De estas situaciones, acostumbro a sacar conclusiones positivas. La primera de ellas es que los amigos Tato y Aurora pronto estarán dando guerra de nuevo por los tramos andaluces y que las heridas sufridas, sanan. De otra, que seguimos sin estar acostumbrados a que en la competición puedes hacerte daño y que el nuestro es un deporte de riesgo al que te acercas a echar un fin de semana y no siempre te vuelves con el coche en lo alto del remolque.

Pronta mejoría a los implicados y a los deportistas que tengan claro que en la Dirección de Carrera de un rallye se respira tanta tensión como en el habitáculo de un coche, cuando da comienzo un tramo cronometrado.

Cuidaros mucho