

Esperando el relevo...de los rallyes

El automovilismo andaluz que parece gozar de tanta salud y que es capaz de poner en marcha cada año 80 pruebas, tiene a mi entender un hándicap importante a pocos años vista. Tal vez no en todas las provincias, pero si en algunas destacadas.

No solo me refiero a los Organizadores sino también, por ejemplo, a los Oficiales. Si miramos la edad media de los que actúan en un porcentaje alto de competiciones que se desarrollan en Andalucía, los 50 ya muchos no los vuelven a cumplir. Y la gente joven, con honrosas excepciones, no están mucho por la labor de echar fines de semana verificando o cronometrando casi por amor al arte.

Y el individualismo del que tantas veces he hablado que siente el andaluz, se ve claramente en nuestro deporte cuando hablamos de Organizadores. En Sevilla es Genaro ó Carlos Muñoz, en Córdoba capital es Manolo Muñoz, en Pozoblanco es Rubén Sánchez, en Jerez es Ildfonso y en Cádiz somos M Carmen y un servidor, pero... y en el resto?.

En una capital como Málaga no hay automovilismo porque Juan Ma Gómez ya se cansó y decidió dejar la Organización de pruebas y no hay quien siga; en Huelva no hay nada, en Sevilla capital tampoco. En Granada capital hay un rallye de tierra del Nacional, pero ya tampoco hay rallye del regional.

Andalucía es muy extensa y los esfuerzos que ha hecho la Federación en los últimos años para llevar nuestro deporte a todos, con ayuda de Canal Sur y ahora con el *streaming* que pondrá en marcha ya desde nuestro Sierra de Cádiz, es digno de elogio. Pero no es menos cierto que las cunetas ya no están repletas como antiguamente.

Hace tiempo que he escrito que un rallye requiere mucho trabajo, tiempo, dedicación y un presupuesto que cada año cuesta más esfuerzo sacar adelante. No tengo claro que la presencia de otras especialidades haya venido en detrimento de los rallyes, porque todos los pueblos de Andalucía quieran una competición y es lícito que así sea.

Pero si lo analizamos fríamente, las pruebas pequeñas parece que se comerán al grande y seguramente sea el futuro. Hace una década, el Organizador que deseaba hacer algo más que una Subida, tenía que hacer un Rallye. Hoy en día la proliferación de otras modalidades acabará matando a la estrella del automovilismo.

El relevo generacional es necesario e imprescindible si queremos que siga habiendo automovilismo de calidad como el que hemos tenido aquí siempre. No sé si habrá que ir a las Universidades, o esperar a que participantes u Oficiales de hoy se hagan Organizadores mañana. Porque tengo claro que el Organizador se hace, no nace. La mayoría hemos sido antes oficiales, deportistas y cuneteros por encima de todo, pero desde la Federación deben venir las soluciones ó algunas modalidades tienden a morir.

Por nuestra parte y mientras el cuerpo aguante, seguiremos con nuestras pruebas menos trabajosas y a pesar de tener un equipo extraordinario de oficiales, nadie nos ha dicho que quiera organizar en un futuro.

El automovilismo nos sigue dando muchas satisfacciones y cuando acaba una prueba sin incidentes, estamos encantados, pero hay que mirar al futuro y este no se ve demasiado claro.

La Sierra sigue siendo nuestro elemento natural y aquí y en el resto de la provincia de Cádiz seguiremos llevando nuestro circo mientras las administraciones sigan creyendo en nuestros proyectos.

Cuidaros.