

## Los más tontos del barrio

Si los españoles tenemos fama de quijotes, los andaluces nos llevamos la palma. Ya sabéis que no soy nuevo en esto de los rallyes y he tenido la ocasión de comprobar cómo los andaluces no sabemos apreciar lo que tenemos y qué poco valor le damos entre nosotros mismos. Aquella teoría de que *"lo mejor es siempre lo de fuera"* resulta desgraciadamente una realidad y cualquiera que desee progresar en el campo que toque – incluido el automovilismo – debe emigrar, porque aquí nadie lo tomará en serio.

Siempre que puedo y que el bolsillo me lo permite acudo a vivir en directo cuantos rallyes del Nacional me cuadran y este año estoy observando lo que siempre preconicé y pocos se creyeron: el súper Campeonato de España de Rallyes lo mantienen los equipillos de los regionales (sin ánimo de molestar, por supuesto). Mucho Fuster, Hevia, Pons, muchos campeones de España y del Mundo, pero un Organizador necesita que le llenen la lista de inscritos, aunque sea con un montón de 205 Rallye; el prestigio y el renombre para los políticos, el común de los mortales – o sea, el organizador – lo que quiere es tener un parque cerrado de 70 coches le da igual que sean Porsche ó Seat 124. Esa es la realidad y el que cuente lo contrario miente como un bellaco. Pero hagamos un análisis del 2011. Salvando Canarias, que es punto y aparte, los dos rallyes del Nacional disputados hasta ahora han tenido los mismos 28 inscritos (evidentemente en Villajoirosa quitando las 2 Copas, que no estaban en Santander) y les han salvado el culo los equipos del Regional, que parece que suena hasta despectivo. Pues bien esta va a ser la tónica de este año y pienso que se impone una sentada entre el amigo del puro y el siempre maqueado presidente de la Refea para que aquí no seamos una vez más los tontos del barrio.

Y es que, por si Vds. no lo saben, en Villajoirosa los del Regional corrieron sin gasolina *Fanta* ( a 5 ó 6 euros la tirada, oiga), sin GPS ( otros 200 ó 300 euros + la fianza) y con su licencia del regional de 270 Euros. Y en Santander ya para reventar: sin *Fanta*, con unos derechos de inscripción de 300 euros en lugar de 500 del C. España, con su licencia autonómica de 190 euros y, el remate de los tomates, con 6.000 eurazos de premios en metálico. Sí señor, eso es negociar y conseguir beneficios para los que llenarán la lista y, sobre todo, para los que con un esfuerzo importante correrán el rallye más duro del año.

Nunca he entendido porqué los andaluces somos los convidados de piedra en una prueba que se disputa en Andalucía, organizado por una entidad andaluza, con unas normas inflexibles y que aquí siempre hemos acatado con un *"sí buana"* sin rechistar. En este deporte, como en casi todo en la vida, cada uno intenta arrimar el ascua a su sardina y pienso que es el momento de conseguir beneficios para la región más pobre de España. Aquí también podríamos hacer una campaña de que el rallye se va a caer, que no hay ayudas, que estamos pendiente de las subvenciones, etc. etc. pero más abajo de Despeñaperros las Instituciones pasan mucho de que les llores y el Organizador Andaluz del Campeonato de España estará tan acojonado como el que más, aunque no lo diga ni haga ruedas de prensa para contar sus penas.

Este año las pruebas de carretera están peor que nunca, sólo hay que ver el Calendario del Andaluz con apenas dos o tres rallyes programados y con un futuro incierto debido, entre otras cosas, a esas magnificas elecciones municipales que pueden hacer cambiar el panorama de Ayuntamientos y Diputaciones. Pero al margen de todo ello, la labor del mandamás de la FAA debe consistir en abaratar al máximo la participación de los nuestros en el mejor rallye del año.

Desde la cuneta, nos encantaría ver a todos los andaluces que quieran correr el Sierra Morena sin los impedimentos económicos de todos conocido (GPS, Panta, etc.) que multiplican por 2 ó por 3 el gasto de cualquier otro rallye. Disputar tramos de 20 Kilómetros es un gustazo; M<sup>a</sup> Carmen y yo participamos en siete ocasiones y os juro que es de los rallyes que cada año esperábamos con ansia de que llegara. Como los del Norte y los del Este, los de aquí abajo también nos merecemos participar en nuestra prueba del Nacional, pero no pagándolo todo, como si fuéramos los más tontos del barrio.

Nos vemos en las cunetas

*Paco Galera*