

## El sueño de una noche de verano?

Esta obra de Shakespeare me viene al pelo para realizar el pensamiento en voz alta con el que voy a empezar este 2022, cuando ya llevamos un buen puñado de días de lo que va de mes.

Con este título me quiero referir a ese genial grupo de valientes equipos andaluces que el pasado año se lanzaron a correr Copas Nacionales. Unos la Clio con suerte dispar entre los dos equipos presentes y otros dos la Suzuki en el que la suerte también resultó mas esquivada para uno que para el otro.

A estas alturas del 2021 ya teníamos una idea de que la Federación había creado, o iba a crear, unas Ayudas a equipos que fueran a realizar certámenes nacionales. Aunque pequeña, siempre es de agradecer el gesto de una Federación Territorial en echarles una mano económica a pilotos que deciden hacer programas fuera de la Comunidad.

Y es que algunos de estos equipos siguen estando en el Norte de Africa, como el gastoreño Ernesto Salguero ó el onubense Carlos Rodríguez y participar en el 90% de las pruebas representa chuparse dos mil kilómetros entre ida y vuelta a muchos Rallyes del Nacional.

Sin contar el coche, hace falta un presupuesto de algunos ceros – se habla de 40.000€- para disputar un certamen de esta envergadura, sin apoyos importantes y a pecho descubierto, seguir dos años seguidos una Copa Nacional es verdaderamente difícil.

Este año, la Copa Clio empieza en el Sierra Morena, con lo cual puede ser un acicate para alguno de los dos equipos andaluces. Es cuestión de empezar y ver donde estas para seguir después si cuadran los números y el resultado es bueno, pero la Suzuki es otro cantar.

El calendario de este año es una bofetada sin manos para todo aquel que viva de Despeñaperros para abajo. Hay seis Rallyes en el Norte más Canarias y el Cataluña del WRC, una autentica putada para las aspiraciones de nuestros paisanos y una playa para los equipos norteños, que son mayoría, y que apenas si tendrán que hacer kilómetros para llegar y volver de los Rallyes. Eso sin contar la mayor experiencia al disputarse en zonas en las que muy posiblemente hayan disputado rallyes regionales.

A los que nos gustan los rallyes, estuvimos el año pasado muy entretenidos siguiendo las evoluciones de nuestra gente e ilusionados viendo que prueba a prueba iban mejorando en un Campeonato en el que hace muchos años que no teníamos representantes.

A estas alturas de Enero no sé cual será el futuro de todos ellos, pero el silencio que hay me hace pensar que igual este año apenas si habrá representación andaluza en las carreteras de los rallyes nacionales.

Ojalá me equivoque, pero me consta que algunos de estos 4 equipos han corrido 2021 con la ayuda de pequeños sponsors y con dinero de su bolsillo y eso es difícil de mantener.

No soy adivino y desconozco el futuro que les depara a los que corrieron estas Copa el año pasado, pero de momento uno ha puesto el coche en venta y el otro cuyo vehículo no era de su propiedad, el preparador que lo alquilaba, ya lo tiene puesto de nuevo en el mercado para este año.

De cumplirse estos pronósticos poco halagüeños, llegaríamos a la conclusión de siempre: salir fuera de Andalucía no solo es duro, sino mediática y económicamente discutible.

En el otro lado de la balanza está el hecho de correr en lugares diferentes y muy atractivos, contra equipos en igualdad mecánica y en unos Campeonatos que te hacen evolucionar en cada prueba y correr lo que no te podías imaginar cuando salías en un Andaluz. “*La gente fuera corre mucho*”, me decía hace ya algunos años un piloto de nuestra tierra, pero es que no debemos olvidar que allí llueve sobre mojado y la experiencia de la mayoría de los equipos que son de por allí y en aquellas carreteras sucias y llenas de trampas se mueven como pez en el agua.

Hoy se esta celebrando la Asamblea en la Federación Andaluza, pero eso yo creo que importa poco a estos cuatro aventureros que en 2021 se liaron la manta a la cabeza y se fueron a descubrir el Nacional, porque pienso que a estas alturas ya habrán decidido que van a hacer en esta Temporada que empezará a principios de Abril en Córdoba, precisamente en el único Rallye del Nacional de Asfalto que tenemos.

Nos veremos en las cunetas. Cuidaros