

La Española cuando besa . . . (parte 1)

Siempre he pensado que las Federaciones, de automovilismo en este caso, tenían razón de ser en tanto en cuanto coordinaran los deseos de “sus clientes”, como los llaman algunos – los Organizadores y los Concursantes- a través de normas y reglamentos y que intentan con ellos que el deporte funcione normalmente. Iluso de mí.

Cuando casi acaban de empezar los Campeonatos de España de un par de especialidades – montaña y rallyes- la Requetefea ya está dando la cara verdadera, esa que siempre supimos – al menos yo- que existía y en la que la verdad absoluta resulta ser la marca de la casa. Concretaremos aún más y nos meteremos en faena.

Subida a Ubrique 2022. Casi todos los que alguna vez me habéis leído, sabéis que acostumbro a documentarme antes de lanzar ningún bulo y en este caso en concreto lo he vivido en directo pues nuestra relación con Escudería Ubrique es muy cordial. El pasado año en su afán recaudatorio, la Requetefea inventó en la Montaña – que algunos llaman CEM- el tema de los prioritarios que, lejos de ser un título que se obtiene por palmarés que sería lo lógico, se alcanza abonando 200 pavos por prueba. Esto da derecho entre otras cosas a que te monten una calle específica en las Verificaciones Técnicas y que después haya un par de mangas de entrenamientos solo para ellos, que los bajan y están en la Asistencia mientras suben el resto de los mortales. Esta situación se traduce en que mientras suben, algunos rompen y los bajan, se va más de una hora – en ocasiones dos-, con el trastorno que supone para el público – al que las Federaciones cada día tienen menos respeto – y el Organizador que contempla impasible como una competición que hace tres años realizaba en cinco horas ahora se le va en ocasiones hasta ocho y nueve horas.

Es obvio que cada prueba es un mundo, tiene sus peculiaridades y Ubrique no va a ser menos. Mantener cortada la Cuesta de San Miguel en Vejer un día entero – o una semana- no importa dado que tiene otros dos accesos. Cerrar la principal vía de acceso a una población de más de 15.000 habitantes 7,8 o 9 horas es un auténtico desvarío.

Ante esa situación, las cabezas pensantes de la Subida a Ubrique propusieron a la española que les permitieran no hacer el sábado lo de los Prioritarios y sí hacerles una manga el domingo. La entidad que tiene el poder deportivo en nuestro país rápidamente le contestó que *“la Comisión de Montaña había respondido negativamente a la petición de Escudería Ubrique”*. O sea, que eso es lo que hay, esos son lentejas si quieres las tomas y si no, las dejas.

En ese punto, mis buenos amigos de Ubrique decidieron tomar una decisión, a mi entender VALIENTE, MUY VALIENTE, aunque haya muchos que no lo entiendan, y es bajarse del Campeonato de España este año mientras siga esa norma sibilina de los prioritarios. Continuar organizando la prueba en tiempo y forma valedera para el Campeonato de Andalucía, como empezó siendo hace 26 años. Será una prueba entre amigos, sin algunos de esos Oficiales que se creen en poder de la verdad absoluta, que piensan que los andaluces somos unos catetos que no sabemos organizar pruebas y que no paran de criticar la Organización desde que llegan hasta que se van. Una nota a añadir, una Federación Territorial no ha hecho puntuable para su Campeonato de Montaña, la prueba del Nacional que se corre en su región, el Fito; se lo debe ir haciendo ver la Española en un certamen que tiene poco más que nombre ya que la era dorada de los Riera y compañía ya pasó a mejor vida.

Como opiniones hay tantas como colores, desde fuera muchos no entenderán la decisión que ha tomado la Escudería Ubrique. Pero los que estamos en esto desde hace algún tiempo, aplaudimos a rabiar el camino emprendido – OJO que tiene retorno- y los equipos andaluces agradecerán que una de las pruebas más atractivas de todo nuestro Campeonato forme parte de él sin los inconvenientes que tenía siendo Nacional, como son los derechos de inscripción más caros, el consabido rollo de los prioritarios y los 80 pavos del famoso “Pasaporte Técnico”, otro impuesto revolucionario de nuestra querida Federación Española.

No estaré nunca de acuerdo con esos puristas que piensan que *“ya Ubrique no será lo mismo al no ser Nacional”*, a los que habrá que replicarle que desde que esa prueba se denominaba Subida al Cuero, la organizaba el Automóvil Club Jerez y salía desde la gasolinera, la competición fue un espectáculo y entonces no existía el Campeonato de España, siempre fue regional y este año no será menos. La Organización no ha bajado la guardia y mantendrá los mismos estándares de seguridad que ha tenido durante estos años atrás y estoy convencido que muchos pilotos del CEM que no están de acuerdo con el tema prioritarios, acabarán formando parte de la lista de inscritos de la Subida el próximo 23 de abril.

En nuestro querido y vilipendiado automovilismo continúan faltando grandes dosis de una virtud que siempre me ha gustado practicar y la he admirado, la **HUMILDAD**. Deportistas, Oficiales y sobre todo, alguna Federación pecan de vanidosos, con ese halo de prepotencia que en ocasiones hasta los propios medios de comunicación le otorgan. De ahí que sepa reconocer la dura decisión de la Escudería Ubrique y como han sabido resolver y enfrentarse a una norma injusta e impuesta por el ente federativo. Mi más sincera ovación.

Nos vemos en las cunetas