

## ... es que besa de verdad (parte 2)

Esta es la segunda parte de una historia en la que vuestra Federación – la Española, esa que cuando besa es que besa de verdad- es la autentica protagonista.

Si la primera parte estaba centrada en una prueba del Campeonato de Montaña – Ubrique, por más señas- en esta ocasión nos vamos a referir al primer rallye del Súper Campeonato de España en asfalto, ya sabéis que la primera del todo fue Lorca en tierra (para el que la trabaja).

Me refiero como supones, al Sierra Morena que he tenido el placer de vivir desde la Dirección de Carrera, básicamente el viernes 1 y el sábado 2 de Abril. Vuelvo a ponerte en antecedentes.

Este pasado mes de Enero la Requetefea sacaba a concurso algunas partidas de su Campeonato Estrella tales como los GPS, el Cronometraje, los Tiempos, etc. con el fin de controlar aún más, e imponer a organizadores, cuantos más apartados mejor. La idea puede ser buena o mala, según se mire, porque se pretende que los servicios sean uniformes en todo el certamen, pero... cuando funcionen.

Probablemente habrás escuchado muchas veces aquello de *“si la cosa funciona, no la cambies”*. Pues eso es lo que debería haber hecho vuestra Federación con los GPS. En el Rallye cordobés NO FUNCIONARON NUNCA y este hecho que hace 15 años hubiera pasado desapercibido y sin importancia, dado que aun no sabíamos ni lo que era un GPS, hoy en día es una herramienta de máxima necesidad y sobre todo, seguridad.

Desde la D Carrera, los tramos se llevaron a la antigua usanza, me explico. En cada tramo cronometrado, se escogían tres puntos de Radio al azar, distantes algunos Kilómetros y se controlaba el paso de cada vehículo. Si alguno no pasaba, se empezaba a buscar hasta que más o menos se localizaba. Este método tan rudimentario sirvió para atender a numerosas salidas de carretera y traslados al hospital de algún que otro participante, pero como siempre, la suerte nos asistió. Un equipo extremeño cayó barranco abajo, quedando el vehículo encajonado necesitando el copiloto ser excarcelado; fue como a 12 Kilómetros de la salida, tardamos un rato en saber lo que pasaba y los servicios de emergencia (bomberos y Coche R) tardaron un rato en llegar. Se imaginan si planta fuego el coche con los dos pilotos dentro y en Dirección de Carrera sin tener control de la situación? De quien hubiera sido la responsabilidad?. Del Organizador por hacer un rallye sin GPS?, del Director de Carrera ó del Jefe de Seguridad por autorizarlo? De la Requetefea por no haber contrastado antes que el sistema contratado funciona?

Ya decía mi amigo Requena que *“Dios asiste a los tontos y a los que organizan carreras”* y siempre he pensado que tenía mucha razón. La suerte ha estado de nuevo del lado del A C Córdoba que se ha llevado un año trabajando para sacar adelante una prueba que resultó brillante a ojos de cualquier mortal, que ha sido capaz de reunir a todos los oficiales y aficionados de la provincia para operar todos a una en sacar la competición de carretera más importante de Andalucía y que se merecen el rotundo éxito que han obtenido en una prueba en la que los incidentes se multiplicaron. Además de los puramente deportivos, como pueden ser las salidas de carretera ó averías y como anécdota, en la última pasada de Obejo no pudieron correr los Vehículos Históricos porque en la zona del famoso puente, a un niño pequeño le picó un alacrán y hubo que enviar la UVI y el Coche R, quedando el tramo neutralizado. Pero volviendo al meollo de la cuestión, mi querida Federación, con las cosas de comer no se juega y ellos que se dan tantos golpes de pecho con la SEGURIDAD, son los primeros en que la han cagado a la primera de cambio.

Desconozco si el Observador de la FIA que andaba por allí llegó a enterarse de la realidad, pero resultó muy elocuente escuchar las palabras que el copiloto del vehículo excarcelado le dijo al presidente de la Federación – OJO! y vicepresi de la FIA- cuando tres horas después del accidente se acercó a hablar con él y pedir explicaciones de por qué se había corrido la prueba en esas condiciones.

No sé ni me importa, si esta semana rodaran cabezas, se romperá el contrato con los catalanes que lo tienen ó esperarán a que se les aparezca la virgen, pero en el siglo XXI con la tecnología que existe y con el que pretenden sea la máxima expresión del automovilismo de carretera en nuestro país, lo vivido en Córdoba este pasado fin de semana es sencillamente IMPRESENTABLE.

Los coches corren muchísimo y las salidas de carretera están a la orden del día. En la base hay que tener un control máximo de por dónde va cada uno y en el momento que se para o se sale del recorrido no se puede perder el tiempo en descubrir en qué sitio ha sido ni qué ha podido pasar. Estamos hablando de personas que practican un deporte de riesgo, pero que confían en que la Organización cuenta con TODOS los medios para atender cualquier contingencia en el menor espacio de tiempo posible y en Córdoba no ha sido así.

Señores de la Real Federación Española, háganselo ver porque si el error hubiera sido del Organizador, lo hubieran echado del Campeonato en cero coma dos.

Nos vemos en las cunetas.