

No hay más preguntas señoría...

En este deporte, como en casi todo en la vida, más vale caer en gracia que ser gracioso. Pues yo ni uno ni lo otro; evidentemente no soy de las personas que levanta pasiones, pero también es cierto que le colocan a uno un Sambenito y ya te mueres con él. Hoy en este Rincón me gustaría lanzar algunas preguntas al aire y defender, como siempre, a los locos que hacen carreras y que en muchas ocasiones, se juegan su patrimonio personal – el que lo tenga- para que salgan adelante sus proyectos.

- 1.- ¿ Porqué está mejor vista una prueba que la hacen entre unos pocos, que cuando la hace uno o dos personas?
- 2.- ¿ Porqué suponemos que determinadas personas “viven” de las carreras y otras no?.
- 3.- ¿ Es necesario tener un trabajo reconocido para que los aficionados, los deportistas ó el sunsum corda no te ponga a parir ?
- 4.- ¿ Alguien piensa que la Escudería que organiza alguna carrera pierde dinero porque son un grupo de aficionados los que la hacen?

Así podríamos estar lanzando preguntas todo este Rincón y seguro que pocos podrian tener respuestas acertadas. En esta parte del Norte de África y en nuestro deporte en particular, se lleva mucho aquello de “*blasfema que algo queda*” y eso es, sin lugar a dudas, lo que se ha hecho con mi persona, pero a estas alturas del convento...me cago dentro.

Para los que sientan interés por seguir leyendo, os diré que uno es licenciado en filología hispánica y periodista y que estuve trabajando durante 20 años en ambos gremios, pero ya en los años 80, el cordobés Fernando Castejón me llegó a decir que “*no organizaba rallyes si no le cortaba 1 millón de pesetas*” (de aquellas). Pero nadie vino a socorrernos cuando el Rallye del Jamón se suspendió una semana antes y nos costó 6.000 euros (de aquellas también)

En Andalucía ha habido de siempre gente que gracias a las pruebas, ha adquirido casas, coches, negocios; pero han pasado sin pena ni gloria. Nadie lo ha acribillado. (recuerden aquello “*de caer en gracia*”).

Parece que no cae bien eso de “profesionalizar” el deporte, pero eso solo ocurre por aquí abajo. Da la impresión de que el automovilismo regional lo tienen que organizar un puñado de tiffossi, que se reúnen una vez a la semana en algún sitio y nadie se puede dedicar exclusivamente a ello.

5.- Porqué el ciclismo está organizado por empresas, que ganan millones, algunas de ellas y a todos nos parece bien?

6.- Porqué algunos rallyes del Nacional están organizados por personas a sueldo del Club en cuestión y no pasa nada?

La época en la que las competiciones automovilísticas eran deficitarias parece que pasó a mejor vida. La gestión Federativa de estos años y el descubrimiento por parte de los políticos de que una carrera de coches no son 4 locos subiendo por una cuesta, sino que mueve turismo y economía en sus pueblos, nos ha llevado hasta donde estamos hoy: un Calendario 2023 disparatado de carreras donde la oferta supera a la demanda con creces y donde este año tendremos muchas carreras en el que reunir mas de 20 equipos resultará difícil.

Me gustaría equivocarme, pero con la economía en horas bajas, con gastos nuevos que algunos tendrán que hacer, como el mono ignifugo que a más de uno le caduca este año, las inscripciones se van a resentir y más de un coche se va a quedar guardado en el garaje, esperando tiempos mejores.

Y siguiendo con mas preguntas su señoría:

7.- Porqué muchos deportistas piensan que el Organizador es alguien que se acerca a este deporte a ganar dinero y nunca se plantean que suelen ser grandes aficionados, sin medios o sin edad para participar y que disfrutan viendo como otros si que pueden hacerlo?

8.- Qué manía tenemos en esta nuestra sufrida Andalucía de matar al mensajero? En lugar de aplaudir al que monta el circo y corre con el riesgo de pagar a los payasos y a los trapezistas, ¿ Porqué lo crucificamos a la primera de cambio?.

No me toca a mi hacer un panegírico de lo bueno que somos, pero hay muchas, muchas cuestiones que pocos saben pero que va en nuestro descargo.

El primer Campeonato Provincial de Automovilismo lo inventamos nosotros – como muchas otras cosas: los slalom en Andalucía; los shakedown en el Andaluz; el primer Rallysprint, etc, etc.- y después la Federación encontró el camino para hacerlo en el resto de Provincias Andaluzas. Pero nuestro Open marca la diferencia; Escudería Sur lleva 4 años dando premios finales en metálico y, aunque pocos lo crean, esos 750 euros salen del pecunio del Club, nadie nos lo da.

Cuando hace ya 15 años, el Ayuntamiento de Algar le puso a una calle el nombre de nuestra Escudería, dije que si ya nos estaban matando. Porque en este país, los reconocimientos y las calles se las ponen a la gente cuando ya ha muerto.

Pues algo de eso pasará, espero que mas tarde que pronto, cuando desaparezcamos de la faz del automovilismo andaluz, que igual se nos echa de menos.

No hay más preguntas su señoría...

Nos vemos en las Cunetas