

## Pasado mañana

La semana pasada me tocó ronda de patrocinadores para el rallye y el lunes fui al primer Ayuntamiento y nos va a dar 6.000 euros, fui al segundo y otro tanto, me acerqué al que va a ser la sede y me duplicó la propuesta de los anteriores y que si hacía el shakedown allí también, podría llegar a triplicarlo. Como estaba en racha de allí me fui a las Instituciones Provinciales y Regionales y conseguimos otro importante pellizco para la prueba. En una mañana nos habíamos ventilado el 75 % del presupuesto, sin visitar ni un solo sponsor. Al día siguiente acudí a dos Concesionarios y otros cinco mil euros entre los dos; también encontré sponsors para los números y quien nos va a hacer el cartel gratis. . . de momento me di la vuelta, metí el pie en la escupidera y me desperté. Todo había sido un sueño.

Hemos vuelto a principios de los 90 cuando las carreras de coches eran una cosa rara, que nadie sabía que existían y mucho menos que había gente que pasaba frío y calor a pie de cuneta durante horas. Pero no debemos perder la esperanza y la situación debe cambiar, no porque lo arreglen los políticos, sino porque los buenos tiempos deben volver, ó al menos eso es lo que queremos creer a los que nos gustan los rallyes más que comer con las manos.

Esta es una realidad que no se va a modificar mañana, tendremos que esperar un poco más. Mientras, tendremos que contentarnos con hacer rallyesprint - pese a que no le gusten a Pepe Canovaca- y alguna otra especialidad que deberemos inventar, pues de las grandes pruebas de carretera debemos olvidarnos por algún tiempo salvo del bendito Sierra Morena en el que todos tenemos puestos nuestras miradas. Del Sierra de Cádiz qué os voy a contar, que estamos en ello y que la cuestión no es de un cambio en el Ayuntamiento de turno, es de dinero en el cajón. Estoy completamente convencido - al menos quiero pensar que sí - que ningún alcalde de los que pueda entrar en un Consistorio por primera vez desea dejar de apoyar una prueba tan emblemática como "*nuestro Sierra*", pero, amigo, si el cajón está vacío se acaban las voluntades. Para cuando llegue el momento ya tenemos diseñados 10 ó 12 recorridos distintos, con todas las combinaciones posibles, solo falta un pequeño detalle. . .la financiación.

El andaluz siempre ha sido individualista por naturaleza, aquí no nos ponemos de acuerdo ni para tomar café. Pues en el automovilismo ocurre otro tanto; en cada pueblo hay un loco que se mete a organizar carreras. Parece que hay mucho club y mucho equipo detrás, pero a la hora de la verdad están los de siempre, uno en Pozoblanco, uno en Córdoba, uno en Málaga, uno en Alcalá la Real, dos en la provincia de Cádiz, cada día menos en Almería y alguno más que me dejaré en el tintero. Pero las pruebas de carretera tienen los días contados como no venga savia nueva y sobre todo personas que no piensen solo en participar porque, como ya leía hace unos días a Javier Bueno - Autohebdó- sin organizadores nunca habrá pilotos.

Como ya comenté en algún otro rincón anterior, lo que necesitamos es un presidente de la Junta de Andalucía que sea piloto de rallyes y solamente así podremos tener el apoyo de las instituciones. Nada más que hay que mirar al Campeonato de España de Rallyes, cuando ninguna marca está en él solamente Suzuki permanece y seguro que es porque al director de Suzuki España le gustan los Rallyes. Si le gustara el Golf ó el tenis, ya se habrían ido de aquí.

Pero bueno, he ido pasando de un tema a otro y aunque parezcan que no tienen relación, todos van a parar al mismo sitio. La decadencia de las pruebas de carretera y, sobre todo, los apoyo económicos para hacerlas viables, es algo ineludible y palpable. Me gustaría que la solución a los problemas del automovilismo andaluz la tuviéramos mañana mismo, pero mucho me temo que tendrá que esperar a pasado mañana.

Nos vemos en las cunetas.

*Paco Galera*