

## Me pido lagarto como animal de compañía

Hoy quiero dedicar este Rincón a una Copa de Rallyes – la única que existe en Andalucía- que resulta, a mi pobre entender, un auténtico despropósito en el apartado Técnico y con las incorporaciones de vehículos 2023, aun más si cabe.

Para empezar he de decir que la idea es buena y que en cualquier otro lugar del mundo la Federación debería buscar patrocinadores que pagaran esta Copa, como en su día ocurrió con las marcas y posteriormente con el RACC. Mis cortas entendederas me dan para pensar que el ente federativo no debe estar para vaciar sus arcas organizando Copas en los rallyes, pero puestos a hacerla hay que hacerla bien.

El principio básico de cualquier Copa – un servidor participó en cuatro distintas- es intentar que haya la mayor igualdad posible, aun siendo coches distintos. En la AX de Rallyes por ejemplo, había grupos N, A y GT y Sport y la marca vigilaba que los coches estuvieran en sus respectivas especificaciones. Y cuando hay dinero de por medio, nada menos que 3.250 pavos por prueba, hay que ser serios, rigurosos, estrictamente pulcros a la hora de confeccionar el Reglamento y en cada prueba realizar verificaciones exhaustivas y meticulosas, no chorradas para salir del paso y marchar rápido para casa.

Pues bien, si leemos el Reglamento de la bendita Copa FAA 2023 en el apartado de “*Vehículos Admitidos*” y a continuación “*Listado de Vehículos Admitidos*”, no deja de darme la risa. Y es que se contradicen descaradamente, y si no ¿Cómo solo se admiten los vehículos hasta 1800 Grupo N y en el Listado que hay a continuación se admiten los Fiat Punto Supercopa que eran Grupo A? No sería más sencillo realizar un listado de coches y punto y final?.

Cómo arriba se habla de 1.600 y 1.800 y se admiten los Clío Sport Grupo N de 2.0 litros? Porqué puede participar el Sport y no el Williams de Grupo N? por ejemplo, si admitimos Peugeot 206 ó 106 y Saxos, todos con la homologación perdida?

Donde está la igualdad de prestaciones entre coches tan distintos como un Audi A1 N3 y un Clío Sport. Este último, del que tuve la ocasión de tener 1 Sport y 1 Ragnotti, que a tope de Grupo N pasa de 190 C.V. con caja de crabots, suspensiones de tres vías, etc., etc. y que con un piloto rápido les arranca la cabeza al resto. Supongo que habrá sido el Comité Organizador el que ha ampliado la lista de vehículos admitidos, pues un suspenso para ellos.

Un piloto de los que este año va a seguir esta Copa por primera vez, me comentaba hace un mes que no entendía cómo había tan poca gente siguiendo este certamen, cuando es el único que da pasta. OJO y yo creo que puede ser uno de los favoritos a ganarla este año y tiene razón. Correr rallyes no es barato, es la modalidad más cara, pero si hay una Copa que da premios en metálico, porqué no apuntarse?.

La Federación debe prestar más atención a esta Copa para que no se enrarezca el ambiente entre los equipos y no se permita entrar a vehículos tan dispares y con prestaciones tan distintas. Otra cosa es que al final en un rallye influyen muchas circunstancias y diversas variantes que hacen que a veces no gane ni el vehículo mas competitivo ni el piloto más rápido – M Carmen y yo ganamos la Challenge Citroën del 93 sin quedar primeros en ningún rallye-, pero el Organizador debe encargar a un Oficial como responsable de esta Copa, que cuide todos sus detalles al máximo y que haga un seguimiento prueba a prueba y que esté en ella solo para estos 6, 8 o 10 equipos. Solo así los participantes se sentirán arrojados y no habrá mal rollo porque “*aquel coche lleva tal cosa*” ó “*aquel otro no tiene que llevarse la pasta que no le corresponde*”.

Ocho equipos tomaron la salida en el primer rallye de la temporada y siete acabaron. O sea que todos contentos porque todos se llevaron dinerito para su casa y ahora hasta Abril no será la segunda prueba de esta Copa. Vuestra Federación que nos consta hace un esfuerzo para que haya equipos en los Rallyes, debería cuidar con más esmero este su certamen . Cuanto puede suponer tener un Oficial en cada uno de los seis Rallyes de que consta la Copa FAA, cuando va a gastar más de 20.000 euros en 2023?.

Muchas veces creo que no se publicita y se gestiona bien lo que se hace. Muy bien por el ente federativo y su Copa que permitirá a algunos equipos estar en los Rallyes, pero muy mal llevada hasta la fecha esta magnífica idea.

Ya sabéis que no pretendo remover la conciencia de nadie con mis opiniones, simplemente expongo mis pensamientos en voz alta a través de este panfleto y ello no quiere decir que tenga la razón. Ya sabéis lo que decía Don Antonio Machado: “*La verdad, vente conmigo a buscarla. La tuya, guárdatela*” .

Nos veremos en alguna cuneta.