

Las bicicletas son para el verano

En esta ocasión he tirado del título de esta obra de teatro de Fernando Fernán Gómez, para ponerle nombre a un nuevo Rincón, ya sabéis, este sitio donde a veces uno despotrica, en otras reflexiona y , en la más de las veces, da su opinión sobre lo humano y lo divino de este nuestro sufrido deporte llamado automovilismo.

Pues bien, hace un par de días empezó el Tour de Francia y desde pequeño he admirado cómo este gran deporte, no lo dudo, en el que el espectáculo hay el que nosotros queramos ver, se mete cada verano en nuestras casas, aprovechando que la otra gran droga del pueblo – sí ese llamado fútbol- para un par de meses en la caja tonta.

Alucino la cantidad de público que es capaz de esperar tranquilo en una cuneta durante más de una hora, al paso del pelotón que, si van juntos, en fracciones de minutos ha pasado y fin de la cita. Qué es capaz de movilizar a tanta gente que no creo sean amantes del ciclismo a salir de su casa a ver pasar a ciento y poco deportistas en bicicleta?. Pues yo pienso que es producto de una suma de factores porque no creo que haya en este país tanta gente que se sepa los nombres de los ciclistas españoles de la élite – como en los tiempos de Perico Delgado ó Indurain por ejemplo-.

De una parte, una brutal campaña de marketing en todos los medios, de otra, la Televisión que, aunque internet le vaya ganado la partida en algunos aspectos, aún hay un gran volumen de población que la tiene como principal entretenimiento. Y es que si supiéramos cuanto le cuesta al erario público la retransmisión en directo de TODAS las etapas del Tour, nos echaríamos las manos a la cabeza.

Y no me cabe duda que a mí me produce una profunda envidia. Está claro que nuestros rallyes han ido teniendo un poco más de protagonismo en la caja tonta con el paso de los años y la insistencia de la Requetefea, pero seguimos estando a años luz de las grandes giras europeas del ciclismo. En España – que otros llaman *este país*- tenemos competiciones de carretera de máximo nivel – europeos, mundiales, etc- como para que la Televisión que pagamos todos nos dedique una retransmisión y, sin ánimo de molestar a los que le dan a los pedales de forma profesional, pienso que una competición automovilística de carretera resulta mucho más espectacular que una vuelta ciclista. Continuamos siendo un deporte de segunda para las televisiones ya que Teledeporte ó TVAndalucía son la cara B ó como dirían en otro argot la marca blanca de las titulares.

Igual es que tenemos que organizar una gran competición en verano, cuando no hay fútbol, que es lo que pasa en el ciclismo – El Tour y la Vuelta se disputan en el estío- y así podríamos tener nuestro ratito de gloria. Muchas veces lo he pensado, el que sea capaz de organizar una gran prueba en verano y, si es posible, cerca de la playa, triunfa seguro. En Andalucía tenéis el ejemplo de Lanjarón.

Mientras por aquí abajo el automovilismo para en verano porque entre las temperaturas y los de Medio Ambiente no hay quien haga carreras, en el Norte suele ser la temporada fuerte porque la climatología más benigna en esta época, les permite hacer subidas y rallyes regionales porque los Nacionales también paran en la canícula.

Ahora toca hacer análisis de los que hemos vivido desde febrero y, sobre todo, preparar una segunda parte de la temporada que comenzará en Septiembre y será frenética. Con tres rallyes en un mes, después de que el Campeonato haya disputado dos rallyes en 9 meses, es menester que a quien le corresponda se haga ver el tema de esta modalidad que se encuentra en horas bajas debido a muchas causas que no vamos a contar ahora aquí, pero que muchos de los que dedican cinco minutos a leer este panfleto, lo saben de sobra.

No quiero dejar el tema rallyes sin dejar de felicitar de corazón a Manolo Muñoz por lo que le toca en la FIA en Córdoba y en el acercamiento estrecho a su Ayuntamiento y, por ende, a la cúpula del poder en la Junta. Eso se traducirá sin duda en mejoras destacadas para su Rallye del que algunos ya lo sitúan en el Europeo de pleno derecho si en un par de años Canarias subiera al WRC. En nuestra región *Córdoba is different*, y al final se demuestra lo que muchas veces he escrito en este mismo sitio: la afición, la insistencia, la creencia en uno mismo y el amor a los rallyes es lo que nos mantiene vivos y si, como en el caso de Manolo, se encaran los astros, puede conseguir objetivos que ni en sus mejores sueños hubiera imaginado. Prepárate mi buen amigo, ahora dirán que ganas mucho dinero con el Rallye.

En fin, es hora de desconectar, pero lo justito. Algunos estaremos haciendo gestiones para las pruebas del último trimestre y en medio darnos un remojón que con las calores que hace, es lo que más se apetece. A todos los que de alguna forma estais en esto, os deseo paséis un feliz verano.

Antes de que os deis cuenta, nos estaremos viendo por las cunetas.